

Problemă - Diagnostică - Soluție

Curele dințate

Problemă și cauză		Soluție
Curele dințate		
<p>Zgomote</p> <ul style="list-style-type: none"> ① pretensionare prea ridicată: cureaua urlă, fluieră ② pretensionare prea redusă: cureaua bate în carcasă 		<ul style="list-style-type: none"> ① ② instalarea corectă a pretensionării
<p>Uzura canturilor</p> <ul style="list-style-type: none"> ① arborii nu sunt paraleli: cureaua freacă la șabilele de bordare ② roțile nu sunt centrate axial: cureaua dințată nu poate fi aliniată corespunzător ③ șaiba de bordare dispune de zone cu defecte ④ joc la rulmenții componentelor 		<ul style="list-style-type: none"> ① ② controlarea transmisiei, alinierea roților de curea și după caz înlocuirea acestora, schimbarea curelei ③ ④ înlocuirea rolei de ghidare/pretensionare, schimbarea curelei
<p>Uzura texturii la baza dintelui</p> <ul style="list-style-type: none"> ① s-a instalat o pretensionare prea ridicată ② cureaua se supraîncălzește ③ roată de curea uzată 		<ul style="list-style-type: none"> ① schimbarea curelei, instalarea corectă a forței de pretensionare ② găsierea cauzei (spre ex. verificarea comportării la frig), luarea unor măsuri de protecție, schimbarea curelei ③ înlocuirea roții de curea, schimbarea curelei
<p>Uzura flancurilor dinților/ Crăpături la baza dinților și radere a dinților</p> <ul style="list-style-type: none"> ① pretensionare prea ridicată/redușă ② existența unor corpuri străine ③ roată de curea sau rolă de pretensionare blocată 		<ul style="list-style-type: none"> ① schimbarea curelei, instalarea corectă a forței de pretensionare ② îndepărtarea corpurilor străine, carcasa trebuie să fie montată corect, schimbarea curelei ③ identificarea cauzei (spre ex. rulment defect) și îndepărtarea problemei, schimbarea curelei
<p>Dinții și textura se dezlipesc de stratul suport</p> <ul style="list-style-type: none"> ① utilizarea de uleiuri și lichiduri de răcire, existența ceții de ulei 		<ul style="list-style-type: none"> ① se evită contactul uleiurilor, ceții de ulei și a lichidului de răcire la curea, schimbarea curelei
<p>Urme pe partea danturată</p> <ul style="list-style-type: none"> ① existența unor corpuri străine ② zone cu defecte pe partea danturată datorită corpurilor străine sau a sculelor utilizate în timpul montajului ③ Cureaua dințată a fost deteriorată înaintea respectiv în timpul montajului 		<ul style="list-style-type: none"> ① îndepărtarea corpurilor străine, schimbarea curelei, carcasa trebuie să fie montată corect ② înlocuirea roții de curea, schimbarea curelei și execuția unui montaj corect ③ schimbarea curelei și execuția unui montaj corect
<p>Fisurări ale spatelui curelei</p> <ul style="list-style-type: none"> ① temperatura mediului înconjurător prea ridicată/redușă ② acționarea unor medii străine ③ rola se învârtă greu ④ îmbătrânire 		<ul style="list-style-type: none"> ① găsierea cauzei (spre ex. verificarea comportării la frig), luarea unor măsuri de protecție, schimbarea curelei ② schimbarea curelei, carcasa trebuie să fie montată corect ③ înlocuirea rolei, schimbarea curelei ④ schimbarea curelei
<p>Cureaua dințată se rupe</p> <ul style="list-style-type: none"> ① existența unor corpuri străine în transmisie ② acționarea unor medii străine ③ pretensionare prea ridicată ④ îndoirea prea tare a curelei înainte respectiv în timpul montajului 		<ul style="list-style-type: none"> ① îndepărtarea corpurilor străine, schimbarea curelei ② schimbarea curelei, carcasa trebuie să fie montată corect ③ schimbarea curelei, instalarea corectă a forței de pretensionare ④ schimbarea curelei și execuția unui montaj corect
<p>Componente defecte ale sistemului</p> <ul style="list-style-type: none"> ① joc al rulmentului ② suprafață de rulare deteriorată 		<ul style="list-style-type: none"> ① ② schimbarea rolei de ghidare, a rolei de pretensionare și/ sau a rolei de conducere

