
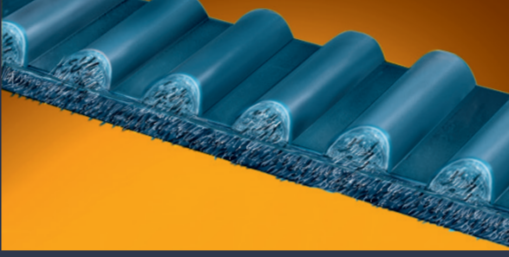
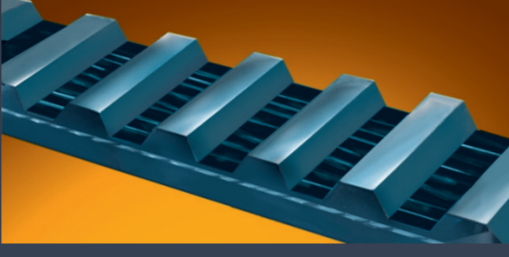
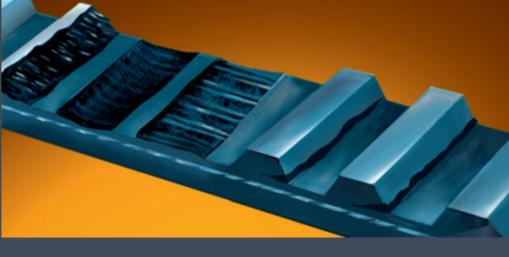

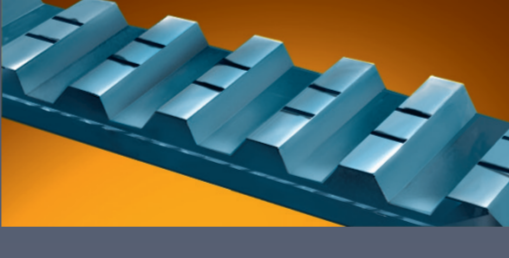
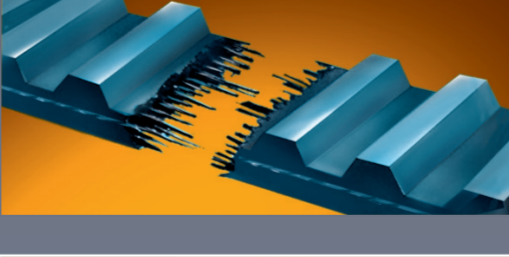



# Problemă - Diagnostică - Soluție

## Curele dințate

Problemă și cauză		Soluție
<b>Curele dințate</b>		
<p><b>Zgomote</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① pretensionare prea ridicată: cureaua urlă, fluieră</li> <li>② pretensionare prea redusă: cureaua bate în carcasă</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① ② instalarea corectă a pretensionării</li> </ul>
<p><b>Uzura canturilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① arborii nu sunt paraleli: cureaua freacă la șabilele de bordare</li> <li>② roțile nu sunt centrate axial: cureaua dințată nu poate fi aliniată corespunzător</li> <li>③ șaiba de bordare dispune de zone cu defecte</li> <li>④ joc la rulmenții componentelor</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① ② controlarea transmisiei, alinierea roților de curea și după caz înlocuirea acestora, schimbarea curelei</li> <li>③ ④ înlocuirea rolei de ghidare/pretensionare, schimbarea curelei</li> </ul>
<p><b>Uzura texturii la baza dintelui</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① s-a instalat o pretensionare prea ridicată</li> <li>② cureaua se supraîncălzește</li> <li>③ roată de curea uzată</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① schimbarea curelei, instalarea corectă a forței de pretensionare</li> <li>② găsierea cauzei (spre ex. verificarea comportării la frig), luarea unor măsuri de protecție, schimbarea curelei</li> <li>③ înlocuirea roții de curea, schimbarea curelei</li> </ul>
<p><b>Uzura flancurilor dinților/ Crăpături la baza dinților și radere a dinților</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① pretensionare prea ridicată/redușă</li> <li>② existența unor corpuri străine</li> <li>③ roată de curea sau rolă de pretensionare blocată</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① schimbarea curelei, instalarea corectă a forței de pretensionare</li> <li>② îndepărtarea corpurilor străine, carcasa trebuie să fie montată corect, schimbarea curelei</li> <li>③ identificarea cauzei (spre ex. rulment defect) și îndepărtarea problemei, schimbarea curelei</li> </ul>
<p><b>Dinții și textura se dezlipsesc de stratul suport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① utilizarea de uleiuri și lichiduri de răcire, existența ceții de ulei</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① se evită contactul uleiurilor, ceții de ulei și a lichidului de răcire la curea, schimbarea curelei</li> </ul>
<p><b>Urme pe partea danturată</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① existența unor corpuri străine</li> <li>② zone cu defecte pe partea danturată datorită corpurilor străine sau a sculelor utilizate în timpul montajului</li> <li>③ Cureaua dințată a fost deteriorată înaintea respectiv în timpul montajului</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① îndepărtarea corpurilor străine, schimbarea curelei, carcasa trebuie să fie montată corect</li> <li>② înlocuirea roții de curea, schimbarea curelei și execuția unui montaj corect</li> <li>③ schimbarea curelei și execuția unui montaj corect</li> </ul>
<p><b>Fisurări ale spatelui curelei</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① temperatura mediului înconjurător prea ridicată/redușă</li> <li>② acționarea unor medii străine</li> <li>③ rola se învârtă greu</li> <li>④ îmbătrânire</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① găsierea cauzei (spre ex. verificarea comportării la frig), luarea unor măsuri de protecție, schimbarea curelei</li> <li>② schimbarea curelei, carcasa trebuie să fie montată corect</li> <li>③ înlocuirea rolei, schimbarea curelei</li> <li>④ schimbarea curelei</li> </ul>
<p><b>Cureaua dințată se rupe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① existența unor corpuri străine în transmisie</li> <li>② acționarea unor medii străine</li> <li>③ pretensionare prea ridicată</li> <li>④ îndoirea prea tare a curelei înainte respectiv în timpul montajului</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① îndepărtarea corpurilor străine, schimbarea curelei</li> <li>② schimbarea curelei, carcasa trebuie să fie montată corect</li> <li>③ schimbarea curelei, instalarea corectă a forței de pretensionare</li> <li>④ schimbarea curelei și execuția unui montaj corect</li> </ul>
<p><b>Componente defecte ale sistemului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① joc al rulmentului</li> <li>② suprafață de rulare deteriorată</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>① ② schimbarea rolei de ghidare, a rolei de pretensionare și/ sau a rolei de conducere</li> </ul>

