

# Richtiger Riemenwechsel – für die perfekte Funktion des Antriebs



## Wechsel des Keilrippenriemens

**Wenn der Riementrieb über ein automatisches Spannsystem verfügt:**

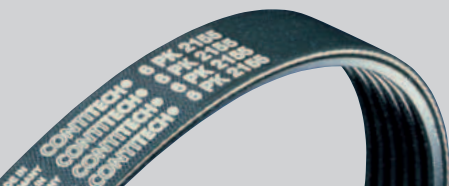
- Schwenken Sie den Spanner mit den entsprechenden Werkzeugen in Riementontagestellung.
- Arretieren Sie den Spanner. (1)
- Beachten Sie das Riemenlaufschema (Anfertigen einer Skizze hilft).
- Nehmen Sie den Riemen ab.
- Prüfen Sie Spanner, Rückenrollen, Riemenscheiben auf Verschleiß und Schäden. (2)
- Montieren Sie den passenden Riemen zuerst über die Scheiben und Bordrollen (3), und schieben Sie ihn zuletzt über die glatten Rückenrollen. (4)
- Prüfen Sie die richtige Lage in den Rillen.
- Entlasten Sie die Spannerarretierung mit dem entsprechenden Werkzeug, und schwenken Sie den Spanner gegen den Riemen; entnehmen Sie die Werkzeuge.
- Prüfen Sie die richtige Lage auf allen Scheiben.
- Starten Sie den Motor, und kontrollieren Sie optisch den Riemenlauf.

- Überprüfen Sie nach Abstellen des Motors die Riemen Spannung an der Zugseite (Trum) mit dem Krikrit 2 oder Krikrit 3 Messgerät. (5) Bei nicht korrekter Spannung ggf. das Spannsystem nach Herstellerangaben überprüfen.

- Entsorgen Sie den ausgetauschten Riemen fachgerecht.

**Wenn der Riementrieb eine feste Spannrolle besitzt:**

- Lösen Sie das Spannsystem, und schwenken Sie es in den Trieb.
- Beachten Sie das Riemenlaufschema (Anfertigen einer Skizze hilft).
- Nehmen Sie den Riemen ab.
- Prüfen Sie Spanner, Rückenrollen, Riemenscheiben auf Verschleiß und Schäden.
- Montieren Sie den passenden Riemen zuerst über die Scheiben sowie Bordscheiben, und schieben Sie ihn zuletzt über die glatten Rückenrollen.
- Prüfen Sie die richtige Lage in den Rillen.



**Keilrippenriemen / Keilriemen**



CONTI® BTT Hz (Belt Tension Tester):  
Elektronische Alternative der Spannungsmessung bei Keilrippenriemen

- Spannen Sie den Riemen, und überprüfen Sie die Spannung an der Zugseite (Trum) (5) mit dem Messgerät Krikrit 2 oder Krikrit 3:

---

**Neue Keilrippenriemen**  
Profil PK: 12-14 kg/Rippe

---

**Gelaufene Keilrippenriemen**  
Profil PK: 9-10 kg/Rippe

---

- Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen, stellen Sie ihn dann ab; überprüfen Sie die Spannung, und korrigieren Sie sie gegebenenfalls.
- Entsorgen Sie den ausgetauschten Riemen fachgerecht.

## Wechsel des Keilriemens

Das Wechseln von Keilriemen entspricht weitestgehend dem Wechseln von Keilrippenriemen mit fester Spannrolle. Zum Einstellen der Spannung (6) verwenden Sie das Spannungsmessgerät Krikrit 1:

---

**Neue Keilriemen**  
Profil AVX 10: 40 kg  
Profil AVX 13: 55 kg

---

**Gelaufene Keilrippenriemen**  
Profil AVX 10: 25-30 kg  
Profil AVX 13: 40-45 kg

---

## Sicherheitstipps

- Verwenden Sie für die Montage von Riemen unbedingt das entsprechende Spezialwerkzeug (keinen Schraubendreher!). Achten Sie auf die gewaltfreie Montage des Riemen.
- Die Verwendung von Riemenwachs oder ähnlichen Mitteln sollte nur in Notfällen zur Beseitigung von Geräuschen angewendet werden.
- Behandeln Sie die Komponenten des Riementriebs nie mit scharfen Lösungsmitteln, weil dadurch die Kunststoffteile angegriffen werden.
- Achten Sie darauf, dass sich die Riemenscheiben in einwandfreiem Zustand (schmutz-, rost- und gratfrei) befinden und zum Riemenprofil passen.
- Überprüfen Sie die Achsparallelität und das einwandfreie Fluchten der Scheiben.
- Keilriemenantriebe in Sätzen müssen mit längengleichen Riemen ausgerüstet werden. Bei Ausfall einzelner Riemen sind alle Riemen auszutauschen.

