



OK ...

... avec notre transmission
vous arrivez à bon port.

Tout est "OK" lorsque et toutes
les précautions sont prises :

pour que vous puissiez continuer à rouler détendu(e),
optez pour la qualité d'origine de ContiTech lors
du remplacement de vos courroies.



Tant qu'à faire, autant faire bien :
les kits vous font économiser
du temps et de l'argent !

S'il s'avère nécessaire de remplacer une courroie, les autres composants de la transmission par courroie tels que galets tendeurs et galets de guidage sont la plupart du temps également dégradés. Si seule la courroie est remplacée, on risque une casse moteur. Nous vous conseillons dans ce cas d'utiliser nos kits. Ils contiennent tout le nécessaire : la courroie, les composants appropriés pour la courroie ainsi que les petites pièces comme les vis. Votre mécanicien remplace le tout en une seule fois, ce qui vous fait économiser du temps et de l'argent.

Our Drive –
Your Success.*

Optez pour la qualité d'origine si vous devez remplacer une courroie et les composants de la transmission par courroie. En effet les grands constructeurs automobiles du monde entier font confiance à l'expérience et aux produits de ContiTech en première monte.

* Notre engagement, votre succès.





"KO" en pleine campagne ?
Le cauchemar de chaque
automobiliste !

Si l'une des courroies de transmission de votre voiture rompt, cela risque de mettre rapidement votre moteur "KO". Or, les courroies de transmission fonctionnent en permanence sous des contraintes extrêmes : vitesses de rotation élevées, fortes vibrations, températures jusqu'à + 150 °C.

Il est important de régulièrement faire réviser sa voiture dans un garage et de choisir des produits de bonne qualité afin d'éviter des dommages coûteux.

Les courroies de transmission dans le moteur, à quoi servent-elles ?

KO ...

... quand la transmission tombe en panne.

La courroie de distribution commande avec précision les phases de combustion dans le moteur; souvent, elle assure des fonctions supplémentaires telles que l'entraînement de la pompe d'injection, de la pompe à eau ou de l'arbre de différentiel. Si la courroie synchrone rompt alors que le moteur est en marche, les soupapes et le piston risquent de se heurter violemment, ce qui entraînerait une casse moteur.

La courroie striée assure l'entraînement de l'alternateur, du ventilateur, du compresseur de climatiseur et de la direction assistée. Elle assure le bon fonctionnement du moteur et un confort de conduite.

Que pouvez-vous faire ?

Pour éviter tout problème et faire des économies, respectez la fréquence des révisions recommandée par les constructeurs automobiles. Pour les courroies de distribution, les fréquences de remplacement (entre 40 000 et 120 000 km) dépendent du type de véhicule.

Savez vous :

oui non

quand la courroie striée et la courroie de distribution ont été contrôlées la dernière fois ?

si et quand la courroie striée ou la courroie de distribution ont été remplacées ?

si, lors du remplacement, les galets tendeur et de guidage ont également été remplacés ?

quand la courroie devra être remplacée la prochaine fois ?

Misez sur la sécurité. Si l'une de vos réponses est "non", consultez au plus vite votre garagiste habituel.