



# OK ...

... perché i nostri prodotti ti conducono a destinazione.

Tutto è “OK”; sono state prese le giuste precauzioni:

Per avere la certezza di un viaggio confortevole, scegliete la qualità originale ContiTech quando sostituite le cinghie. Sono “OK”.



Se è necessario fare una cosa, vale la pena farla bene: risparmiate tempo e denaro con i kit!

Quando una cinghia distribuzione necessita di essere cambiata, anche altri componenti della distribuzione come ad esempio tenditori e pulegge devono essere sostituiti. Limitarsi al cambio della cinghia non è sufficiente in quanto si andrebbe incontro al rischio di gravi danni al motore. Affidatevi ai nostri kit. In un'unica confezione trovate tutti i pezzi che vi servono: la cinghia, i componenti della distribuzione relativi ed il materiale di consumo (viti, bulloni). Il vostro meccanico sostituisce tutto in un'unica operazione e voi risparmiate tempo e denaro.

Our Drive –  
Your Success.\*

Scegliete la qualità originale quando si tratta di sostituire la cinghia o gli elementi della distribuzione. Le principali case costruttrici già si affidano all'esperienza e ai prodotti di ContiTech per l'equipaggiamento originale.



\* I nostri prodotti - il vostro successo.

ContiTech Antriebssysteme GmbH  
Hannover · Germany  
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178  
aam@ptg.contitech.de · [www.contitech.de/aam](http://www.contitech.de/aam)



## “KO” per strada? Un incubo per ogni guidatore!

Quando una cinghia si rompe, può rapidamente danneggiare in modo grave il motore della vostra autovettura. Le cinghie lavorano costantemente in condizioni di stress elevato: alte velocità, vibrazioni e temperature sino a 150 °C.

Un check up regolare in officina e la scelta di prodotti di qualità aiutano a prevenire costose riparazioni e, nel peggiore dei casi, la rottura totale del motore.

# KO ...

... quando la cinghia si rompe durante la guida.

## La cinghia distribuzione nel motore: Quali sono esattamente le sue funzioni?

**La cinghia** controlla l'apertura e chiusura delle valvole all'interno del motore. Spesso ha anche compiti relativi al funzionamento della pompa iniezione, della pompa acqua o dei contralberi.

**Se la cinghia dovesse** rompersi a motore avviato, le valvole ed i pistoni entrerebbero violentemente in collisione con conseguenti gravi danni al motore.

### Quali sono i rimedi?

Tutto questo si può prevenire, risparmiando sui costi. Rispettate gli intervalli di sostituzione specificati dalle case automobilistiche. In base al tipo di veicolo, gli intervalli di sostituzione delle cinghie variano da 40.000 a 120.000 km.

### Sai dire

**SI NO**

Quando le cinghie sono state controllate l'ultima volta?

 

Se e quando le cinghie sono state sostituite?

 

Se i tenditori e le pulegge sono state sostituite nella stessa occasione?

 

Quando scadrà il prossimo intervallo?

 

Scegliete la sicurezza! Se avete risposto “NO” ad una sola di queste domande, raccomandiamo una visita alla vostra officina di fiducia.