

# Technical - News

**ContiTech Antriebssysteme GmbH**  
Konzernbereich ContiTech der Continental AG

No.4  
Dezember 2001



*In the drive  
for success*

**CONTITECH** 

## Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort .....	3
2. Werkstatt-Tipps.....	4
2.1 „Zahn um Zahn“.....	4
2.2 Neue Bilder auf TECDOC .....	6
2.3 Rund in eckig oder eckig in rund, mit oder ohne Nut ... oder, oder, oder... ..	7
3. Reklamationsbearbeitung .....	8
4. Technische Informationen über Wechselintervalle .....	9
5. Neuaufnahmen .....	9

Anhang:

Fahrzeugzuordnungen neue Riemen

### Impressum

Als Marktkenner des Kfz-Ersatzgeschäftes und Leser der Technical News haben Sie sicherlich Anregungen, Verbesserungsvorschläge oder können selbst einen interessanten Beitrag aus der Praxis mit ContiTech Antriebsriemen beisteuern. Wir freuen uns über Ihre Vorschläge!

Redaktion:  
 ContiTech Antriebssysteme GmbH  
 Marketing Service Kfz-Ersatz  
 Frau Wiebke Schmugge  
 Philipsbornstraße 1  
 D-30165 Hannover  
 Tel: ++49(0)511 938-5203  
 Fax: ++49(0)511 938-5233  
[wiebke.schmugge@antriebssysteme.contitech.de](mailto:wiebke.schmugge@antriebssysteme.contitech.de)



## 1. Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

heute geht Ihnen die vierte Ausgabe unserer Technical News zu, der informative Newsletter rund um den Antriebsriemen.

Da immer häufiger Anfragen nach der Technical News bei uns eingehen, möchten wir Sie bitten diese auch an Ihre Kunden weiterzugeben, um möglichst alle Werkstätten mit unseren technischen Informationen zu versorgen.

Erneut möchten Sie darauf hinweisen, dass Sie auf den letzten Seiten eine Auflistung der neu aufgenommenen Artikel und deren Anwendungen finden. Hierbei werden alle Zuordnungen berücksichtigt, die nach dem Erscheinungstermin der letzten Zuordnungsliste PKW + Transporter 2000/2001 vom Juni 2000 neu aufgenommen wurden.

Das Team von ContiTech Antriebssysteme wünscht Ihnen und Ihrer Familie ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Jahr 2002.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen

*Ihre Wiebke Schmugge*



## 2. Werkstatt-Tipps

### 2.1 „Zahn um Zahn“

**Der im Auto montierte Riemen hat eckige Zähne (LA-Profil), der neue Riemen hat runde Zähne (LAR-Profil), oder umgekehrt. Warum hat man für den gleichen Steuertrieb unterschiedliche Profile und kann man diese bedenkenlos montieren?**

Im Zuge der Weiterentwicklung haben sich die Profile in ihrer Form und ihrem Aussehen immer wieder geändert, um u.a. eine Geräuschminderung im Steuertrieb zu ermöglichen. Einige dieser sehr unterschiedlichen Profile laufen in der selben Scheibe (LA → LAR → LAN), andere wiederum sehr ähnliche Profile müssen auf jeden Fall in ihren eigenen Scheiben laufen (HTDA 9,525M, HTDA 8M, HTDK 8M). Um diese Vielfalt an Zahnriemen zu unterscheiden und um gewisse Unsicherheiten aus den Werkstätten zu nehmen, hat ContiTech die sog. CT Nummern eingeführt. Hinter jeder CT Nummer verbirgt sich ein Zahnriemen für den jeweiligen dazugehörigen Motortyp, so dass Verwechslungen so gut wie ausgeschlossen sind.

### **Welches ist der häufigste Grund für Zahnriemenausfälle?**

Nicht einwandfreie Betriebsbedingungen führen fast immer zum Zahnriemenausfall, wobei der häufigste Grund sicherlich zu geringe Spannung ist, gefolgt von Fluchtungsfehlern (seitliches Abschleifen des Riemens) und Kantenbrüchen (Gewaltmontage).

### **Warum werden Zahnriemen in geschlossenen Schachteln geliefert?**

Bis zur Montage am Motor sollte der Riemen original verpackt sein. Die Verpackung schützt den Riemen vor Beschädigungen und Verschmutzung, damit ein einwandfreier Riemen montiert werden kann. Riemen deren Herkunft nicht erkennbar ist, oder unverpackte Riemen, können beschädigt oder verschmutzt sein und sollten auf keinen Fall montiert werden.



## **Woran kann es liegen, dass Riemen trotz automatischer Riemenspannrolle wegen zu geringer Spannung ausfallen?**

Dass dieser Fall eintritt, kommt sehr selten vor. Aber auch automatische Riemenspannrollen sind mechanische Bauteile, die beispielsweise durch Korrosion schwergängig oder sogar fest sind und somit keine optimale Spannung gewährleisten können.

## **Warum sollten die vom Hersteller vorgeschriebenen Spezialwerkzeuge auch wirklich benutzt werden?**

Nur vorgeschriebenes Spezialwerkzeug kann eine korrekte Montage von Zahnriemen gewährleisten. Auf keinen Fall dürfen Zahnriemen mit Gewalt oder unter Verwendung von Schraubendrehern oder Montiereisen aufgelegt werden, da hierbei die Zugstränge beschädigt werden.

## **Warum ist es sinnvoll auch andere Motorkomponenten beim Zahnriemenwechsel mit zu erneuern?**

Alle Teilekomponenten – ob Spannrolle, Umlenkrolle, Führungsrolle oder teilweise auch Zahnscheiben – unterliegen dem natürlichen Verschleiß. Zwar ist zu erwarten, dass sämtliche Teilekomponenten das erste Wechselintervall gut erreichen, doch gibt es keine Möglichkeit zu sagen, dass sie auch bis zum zweiten oder sogar dritten Zahnriemenwechsel ohne Fehler funktionieren. Um diese Fehlermöglichkeit wirklich auszuschließen, ist es sinnvoll beim Zahnriemenwechsel ein Kit zu verwenden, da dieses auch die wichtigsten Teilekomponenten enthält. Bei Motoren mit mehr als einem Zahnriemen im Steuerantrieb (Diesel, Ausgleichswelle) ist es aus technischer und wirtschaftlicher Sicht ratsam, beide Zahnriemen zu erneuern. Zum einen unterliegt der „zweite“ Riemen auch der normalen Beanspruchung, zum anderen spart man die Kosten für eine weitere Riemenmontage.



## Wie lange sollte man Zahnriemen lagern?

Die Lagerzeit eines Zahnriemens sollte möglichst 3 Jahre nicht übersteigen. Um ihre Zuverlässigkeit zu gewährleisten, sollten sie entsprechend kühl und trocken (15-25°C), sowie frei von Verunreinigungen, wie Öl und Wasser, gelagert werden.

## Warum muss man auf die Riemenmarke achten?

Nicht alle Hersteller verfügen über die technologische Erfahrung und die technischen Möglichkeiten wie ContiTech – erworben in vielen Jahren als führender Erstausrüstungslieferant der Automobilindustrie. Unser Unternehmen liefert auch dem Ersatzteilmarkt Riemen nach Erstausrüstungsspezifikationen und dies bedeutet, dass Sie und Ihr Kunde den Produkten mit dem ContiTech Warenzeichen vertrauen können.

*Kai - Uwe Suppé Kfz - Meister*

*Technische Schulungen und technische Reklamationen*

## 2.2 Neue Bilder auf TECDOC

Auf der TECDOC CD gibt es seitens ContiTech eine Neuerung, die Ihnen noch mehr Sicherheit beim Zuordnen unserer Kits zu einem Fahrzeug geben soll. Es gibt nun eine Bestückungsliste zu jedem Kit, die ContiTech in Form von Bildern realisiert hat. Nach Aufruf eines Conti Kits können Sie sich die Bilder der in dem Kit enthaltenen Komponenten ansehen. Jedes Spannrollen- und/oder Umlenkrollenbild enthält die Ruville-Nummer, die Sie dann für weitergehende Informationen in der Artikeldirekteingabe abfragen können.

### Noch eine Bemerkung:

Die Abbildungen der Spann- und Umlenkrollen entsprechen exakt dem Aussehen der Rollen in dem entsprechenden Kit. Lediglich für eine möglicherweise enthaltene Schraube wurde eine einfache Darstellung gewählt, die nur ausdrücken soll, dass eine Schraube in dem Kit enthalten ist.

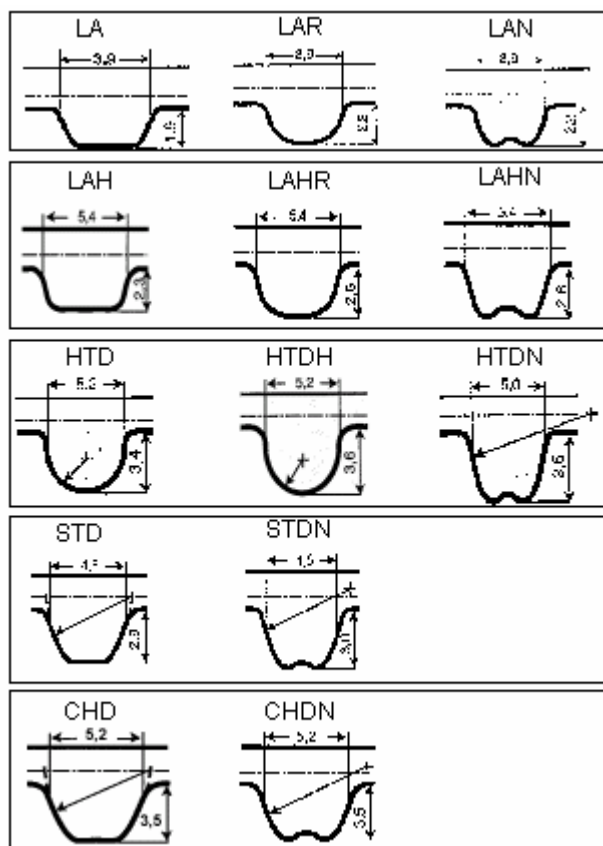


## 2.3 Rund in eckig oder eckig in rund, mit oder ohne Nut ... oder, oder, oder...

Viele von Ihnen haben bestimmt schon einmal vor dem Problem gestanden, dass Ihr Kunde vor dem Verkaufstresen gestanden hat und Ihnen zwei scheinbar völlig unterschiedliche Riemen auf den Tisch gelegt hat. Was man dann zu hören bekommt, könnte sich ungefähr so anhören:

„Der Zahnriemen, den ich ausgebaut habe, hat runde Zähne. Der, den ich neu gekauft habe, hat jedoch eckige.“ In fast allen Fällen handelt es sich um Modifikationen des OE- Herstellers, denen ContiTech natürlich folgt bzw. gefolgt ist.

Da diese modifizierten Profile aber in den gleichen Zahnscheiben laufen, können sie deshalb problemlos eingesetzt werden. Nachfolgend sind die Zahnriemenprofile aufgeführt, die in gleichen Scheiben laufen und somit problemlos untereinander ausgetauscht werden können.



Nachstehend finden Sie eine Übersicht von Profiländerungen der letzten Jahre bezogen auf die Zahnriemen, die noch verbaut sein könnten:

CT 507 (LAR)	->	CT 633 (LA)
CT 514 (LAH)	->	CT 714 (LAHR)
CT 606 (LAH)	->	CT 517 (LAHR)
CT 632 (LAHN)	->	CT 939 (LAHR)
CT 640 (LA)	->	CT 687 (LAR)
CT 761 (LA)	->	CT 927 (LAN)
CT 764 (LAHN)	->	CT 939 (LAHR)
CT 830 (LAHN)	->	CT 867 (LAHR)
CT 554 (HTD)	->	CT 720 (HTDH)

Sollten hinsichtlich der Austauschbarkeit in einem Fall trotzdem Zweifel bestehen, rufen Sie bitte unsere Hotline an: ++49-511-938-5178.

Dort werden Ihnen dann z.B. folgende Fragen gestellt:

1. Wie breit ist der Riemen?
2. Anzahl der Zähne?
3. Abstand von Zahn zu Zahn (Zahnteilung kann 8 mm oder 9,525 mm sein)?
4. Welche grobe Profilform hat der Riemen?
5. Welche Gesamthöhe hat der Riemen?
6. Welche Zahnhöhe hat der Riemen (Gesamthöhe minus Steghöhe (Höhe zwischen den Zähnen))?

### 3. Reklamationsbearbeitung

Da es in der Vergangenheit noch häufig zu Verzögerungen bei der Reklamationsbearbeitung gekommen ist, möchten wir Sie in der heutigen Ausgabe nochmals darum bitten für Ihre Reklamationen das angefügte Formular zu verwenden, damit Ihr Antrag reibungslos und schnellst möglich bearbeitet werden kann.





Die im Antrag fett gedruckten Felder müssen dabei unbedingt ausgefüllt sein. Ohne diese Angaben ist eine Bearbeitung nicht möglich.

Sollten Fragen zum Formular oder zur Reklamationsbearbeitung bestehen, wenden Sie sich bitte an:

Wolfgang Fricke

Tel: ++49 (0) 511 938-5472

Fax: ++49 (0) 511 938-5233

[wolfgang.fricke@antriebssysteme.contitech.de](mailto:wolfgang.fricke@antriebssysteme.contitech.de)

Kai-Uwe Suppé

Tel: ++49 (0) 511 938-50036

Fax: ++49 (0) 511 938-5233

[Kai-uwe.suppee@antriebssysteme.contitech.de](mailto:Kai-uwe.suppee@antriebssysteme.contitech.de)

## 4. Technische Informationen über Wechselintervalle

Betrifft nur VW-Modelle

Aus immer wieder aktuellem Anlass und den dadurch entstehenden Fragen, erhalten Sie im Anhang dieser Ausgabe eine Liste über VW-Wechselintervalle, Stand Juli 2001.

## 5. Neuaufnahmen

Abmessung	OE-Nummern	Hersteller
CT 997	46750865	Fiat
CT 999	46526291	Fiat
CT 1003	0816A1	Citroen / Peugeot
CT 1003	0816C2	Peugeot
CT 1003	96350076	Peugeot
CT 1003	9637240580	Peugeot
5 PK 1585	46550322	Fiat / Lancia





## AUDI

### 80 V (8C,B4)

2.6 V6	ABC	07/92 - 01/96	110	2598	->CH-NO 8CS025820	CT 726 K1
2.6 V6 QUATTRO		06/92 - 07/95				CT 726 K1
2.8 E	AAH	09/91 - 12/94	128	2771	->CH-NO 8CS025820	CT 726 K1
2.8 E;2.8 E QUATTRO		09/91 - 01/96				CT 726 K1

### 100 (4A,C4)

2.6 V6;2.6 V6 QUATTRO;2.8 E;2.8 E QUATTRO	ABC,AAH	12/90 - 06/94	110 - 128	2598 - 2771		CT 726 K1
---	---------	---------------	-----------	-------------	--	-----------

### A4 (8D,B5)

1.9 TDI	AJM	01/98	85	1896		CT 948 (120)
		01/98			ALT	6 PK 780
		01/98			ALT, (B5)	5 PK 1432
		01/98			ALT, AC	6 PK 1180
1.9 TDI QUATTRO		01/98				CT 948 (120)
		01/98			ALT	6 PK 780
		01/98			ALT, (B5)	5 PK 1432
		01/98			ALT, AC	6 PK 1180
2.5 TDI;2.5 TDI QUATTRO	AFB	09/97	110	2496		CT 984 (207)
		09/97			INJP	CT 985 (87)

### A6 (4A,C4)

2.6 V6;2.6 V6 QUATTRO	ABC	06/94 - 12/97	110	2598	->CH-NO 4AS032000	CT 726 K1
2.6 V6 QUATTRO		06/94 - 12/97			->CH-NO 4AS032000	CT 726 K1
2.8 V6;2.8 V6 QUATTRO	AAH,AEJ	06/94 - 12/97	128	2771	->CH-NO 4AS032000	CT 726 K1

### A6 (4B,C5)

2.5 TDI;2.5 TDI QUATTRO	AFB	07/97	110	2496		CT 984 (207)
		07/97			INJP	CT 985 (87)

### A8 (D2)

2.5 TDI	AFB,AKN	01/97	110	2496		CT 984 (207)
		01/97			INJP	CT 985 (87)
2.5 TDI QUATTRO	AFB	07/97				CT 984 (207)
2.8;2.8 QUATTRO	AAH	03/94	128	2771	->CH-NO 4DS000496	CT 726 K1

### CABRIOLET (89)

2.6 V6;2.8 E	ABC,AAH	11/92 - 05/95	110 - 128	2598 - 2771		CT 726 K1
--------------	---------	---------------	-----------	-------------	--	-----------

### COUPE (89,8B)

2.6 V6	ABC	08/92 - 12/96	110	2598	->CH-NO 8BS000544	CT 726 K1
2.6 V6 QUATTRO		08/92 - 12/96			->CH-NO 8CS025820	CT 726 K1
2.8 E	AAH	09/91 - 12/96	128	2771	->CH-NO 8BS000544	CT 726 K1
2.8 E QUATTRO		08/91 - 12/96			->CH-NO 8CS025820	CT 726 K1

## CITROEN

### XANTIA (X2)

2.0 HDI		02/99	81	1997		CT 987 (141)
---------	--	-------	----	------	--	--------------

### XSARA PICASSO (N68)

1.8 16V	6FZ	02/00	85	1762		CT1003 (153)
---------	-----	-------	----	------	--	--------------

## FIAT

### BRAVA (182)

1.2 16V 80	182B2.000	12/98 - 10/00	60	1242	ALT, PS, AC	5 PK 1585
------------	-----------	---------------	----	------	-------------	-----------



**BRAVO (182)**

1.2 16V 80	182B2.000	12/98 - 10/00	60	1242	ALT, PS, AC	5 PK 1585
------------	-----------	---------------	----	------	-------------	-----------

**CINQUECENTO**

1.1 Sporting	176B2.000	10/94 - 01/98	40	1108		CT 973 (104)
--------------	-----------	---------------	----	------	--	--------------

**CINQUECENTO (170)**

1.1 Sporting (170AH)	176B2.000	10/94 - 01/98	40	1108	MTR-NO 9042883->	CT 997 (125)
----------------------	-----------	---------------	----	------	------------------	--------------

**MAREA (185)**

2.4 TD 125	185A2.000	09/96 - 04/99	91	2387		CT 995 (193)
------------	-----------	---------------	----	------	--	--------------

**PALIO WEEKEND (178DX)**

1.2 (178DX.G1A)	178B5.000	04/96 - 02/01	54	1242	MTR-NO 9042883->	CT 999 (129)
-----------------	-----------	---------------	----	------	------------------	--------------

**PUNTO CABRIO (176C)**

60 1.2	176A7.000, 176B1.000,	04/94	43 - 44	1242	MTR-NO 9042883->	CT 999 (129)
--------	--------------------------	-------	---------	------	------------------	--------------

**PUNTO I (176)**

55 1.1	176A6.000,176B2.000	09/93 - 09/99	40	1108		CT 973 (104)
--------	---------------------	---------------	----	------	--	--------------

55 1.1	176A6.000, 176B2.000	09/93 - 09/99			MTR-NO 9042883->	CT 997 (125)
--------	-------------------------	---------------	--	--	------------------	--------------

60 1.2	176A7.000, 176B1.000,	01/94 - 09/99	43 - 44	1242	MTR-NO 9042883->	CT 999 (129)
--------	--------------------------	---------------	---------	------	------------------	--------------

75 1.2	176A8.000	01/94 - 09/99	54		MTR-NO 9042883->	CT 999 (129)
--------	-----------	---------------	----	--	------------------	--------------

**PUNTO KASTEN/VAN (176L)**

55 1.1	176B2.000	04/96	40	1108		CT 973 (104)
--------	-----------	-------	----	------	--	--------------

**PUNTO VAN (176L)**

1.1	176B2.000	04/96	40	1108	MTR-NO 9042883->	CT 997 (125)
-----	-----------	-------	----	------	------------------	--------------

**SEICENTO (187)**

1.1		01/98	40	1108		CT 973 (104)
-----	--	-------	----	------	--	--------------

1.1 (187AXB, 187AXB1A)	176B2.000	01/98			MTR-NO 9042883->	CT 997 (125)
------------------------	-----------	-------	--	--	------------------	--------------

**FORD****FOCUS (DAW, DBW,DFW,DNW)**

1.8 16V	EYDC	10/98	85	1796		CT 978 (129)
---------	------	-------	----	------	--	--------------

		10/98			ALT, PS	6 PK 1980
--	--	-------	--	--	---------	-----------

		10/98			ALT, PS, AC	6 PK 2100
--	--	-------	--	--	-------------	-----------

1.8 DI; 1.8 Turbo DI	C9DC	10/98	55 - 66	1753 - 1798		CT 983 (91)
----------------------	------	-------	---------	-------------	--	-------------

		10/98			ALT, PS	6 PK 1413
--	--	-------	--	--	---------	-----------

		10/98			ALT, PS, AC	6 PK 1715
--	--	-------	--	--	-------------	-----------

2.0 16V	EDDC	10/98	96	1988		CT 978 (129)
---------	------	-------	----	------	--	--------------

		10/98			ALT, PS	6 PK 1980
--	--	-------	--	--	---------	-----------

		10/98			ALT, PS, AC	6 PK 2100
--	--	-------	--	--	-------------	-----------

**HONDA****CIVIC III**

1.4 L (ED2)	D14A1	10/87 - 12/89	66	1396		CT 692 K1
-------------	-------	---------------	----	------	--	-----------

1.5i 16V (ED3)	D15B2	10/87 - 09/91	69	1493		CT 692 K1
----------------	-------	---------------	----	------	--	-----------

**CIVIC III (EC,ED,EE)**

1.3 (EC8)	D13B1	10/87 - 12/89	55	1343		CT 692 K1
-----------	-------	---------------	----	------	--	-----------

1.3 16V (EC8);1.4 L (EC9)	D13B2,D14A1	10/87 - 09/91	55 - 66	1343 - 1396		CT 692 K1
---------------------------	-------------	---------------	---------	-------------	--	-----------

1.5i 16V (ED6)	D15B2	10/88 - 09/91	69	1493		CT 692 K1
----------------	-------	---------------	----	------	--	-----------

**CIVIC IV (EG)**

1.3 16V (EG3)	D13B2	10/91 - 11/95	55	1343		CT 692 K1
---------------	-------	---------------	----	------	--	-----------

1.5i 16V (EG4)	D15B2,D15Z1	10/91 - 11/95	69	1493	MTR-CODE D15B2	CT 692 K1
----------------	-------------	---------------	----	------	----------------	-----------

**CIVIC IV (EG,EH)**

1.5i 16V (EG8)	D15B2,D15Z1	10/91 - 11/95	69	1493	MTR-CODE D15B2	CT 692 K1
----------------	-------------	---------------	----	------	----------------	-----------



**CIVIC IV (MA,MB)**

1.4i (MA8)	D14A2,D14A5	09/94 - 01/97	55 - 66	1396		CT 692 K1
------------	-------------	---------------	---------	------	--	-----------

**CIVIC IV COUPE (EJ)**

1.5i LSi (EJ2)	D15B7	01/94 - 12/96	74	1493		CT 692 K1
----------------	-------	---------------	----	------	--	-----------

**CONCERTO (HW)**

1.5i 16V	D15B2	08/89 - 03/95	66	1493		CT 692 K1
----------	-------	---------------	----	------	--	-----------

**HYUNDAI****EXCEL (X-2)**

1.5;1.5i	G15B,G4DJ	01/90 - 01/95	53 - 62	1468		CT 715 K1
----------	-----------	---------------	---------	------	--	-----------

**LANTRA I (J-1)**

1.5 I.E. 16V	G15B,G4DJ	10/90 - 11/95	63	1468		CT 715 K1
--------------	-----------	---------------	----	------	--	-----------

1.6 I.E. 16V	G4CR	10/90 - 11/95	78 - 84	1596	BS	CT 807 K1
--------------	------	---------------	---------	------	----	-----------

**PONY (X-2)**

1.3	G4DG	10/89 - 01/95	43	1299		CT 715 K1
-----	------	---------------	----	------	--	-----------

1.5;1.5i	G15B,G4DJ	10/89 - 01/95	53 - 62	1468		CT 715 K1
----------	-----------	---------------	---------	------	--	-----------

**S COUPE (SLC)**

1.5i	G15B,G4DJ	02/90 - 05/96	62	1468		CT 715 K1
------	-----------	---------------	----	------	--	-----------

1.5i;1.5i TURBO	G4EK,G4EK-TC	04/91 - 05/96	65 - 85	1495		CT 715 K1
-----------------	--------------	---------------	---------	------	--	-----------

**KIA****CARNIVAL (UP)**

2.9 TD		08/99	93	2903	(TP),08/00->	CT 994 (152)
--------	--	-------	----	------	--------------	--------------

		08/99			->07/00	CT 993 (151)
--	--	-------	--	--	---------	--------------

**CLARUS (GC,K9A)**

1.8i 16V	T8	07/96	85	1793		CT 992 (154)
----------	----	-------	----	------	--	--------------

**SEPHIA (FA)**

1.8i 16V		01/95	82	1793		CT 992 (154)
----------	--	-------	----	------	--	--------------

**LADA****110**

1.5 16V	VAZ-2112	01/95	70	1499		CT 996 (136)
---------	----------	-------	----	------	--	--------------

**111**

1.5 16V	VAZ-2112	01/95	70	1500		CT 996 (136)
---------	----------	-------	----	------	--	--------------

**112**

1.5 16V	VAZ-2112	01/95	70	1500		CT 996 (136)
---------	----------	-------	----	------	--	--------------

**LANCIA****KAPPA (838)**

2.4 TD	838A3.000,838A7.0008/94 0		91	2387		CT 995 (193)
--------	------------------------------	--	----	------	--	--------------

**Y (840A)**

1.2 (840AA)	188A4.000, 840A3.000	03/96	44	1242	ALT, PS, AC	5 PK 1585
-------------	-------------------------	-------	----	------	-------------	-----------

1.2 16V (840AD)	176B9.000	04/97	63		ALT, PS, AC	5 PK 1585
-----------------	-----------	-------	----	--	-------------	-----------

**MAZDA****323 IV C (BG)**

1.8 16V	B5	09/89 - 03/93	94	1840		CT 769 K1
---------	----	---------------	----	------	--	-----------

**323 IV F (BG)**

1.8 16V	BP	08/89 - 07/94	94	1840		CT 769 K1
---------	----	---------------	----	------	--	-----------

**626 IV (GE,GV)**

1.8;1.8i	FP	08/91 - 04/97	66 - 77	1840		CT 972 (133)
----------	----	---------------	---------	------	--	--------------



**626 V (GF,GW)**

1.8 05/97 66 - 74 1840 CT 972 (133)

**MERCEDES BENZ****168 (A-KLASSE)**A 170 CDI (668.008) OM668.940 07/98 66 1689 ALT 5 PK 1275  
07/98 ALT, AC 5 PK 1720**MITSUBISHI****COLT II (C1\_A)**1.2 EL, GL (C15A); 1.5 GLX 4G16,4G15,G15B 09/84 - 04/88 44 - 55 1198 - 1468 06/87-> CT 715 K1  
(C12A)**COLT III (C5\_A)**

1.3 (C51A) 04/88 - 05/92 51 1299 CT 715 K1

1.3 GL 4G13 04/88 - 12/90 44 CT 715 K1

1.5 GLXi (C52A) 4G15 04/88 - 05/92 62 1468 -&gt;05/90 CT 715 K1

**ECLIPSE I (D2\_A)**

2.0i 16V (D22A) 4G63 04/91 - 11/95 110 1997 BS CT 807 K1

**GALANT IV (E3\_A)**2.0 (E33A); 2.0 4X4 (E38A); 2.0 4G63 11/87 - 12/92 80 - 110 1997 BS,05/92-> CT 807 K1  
4X4 (E39A); 2.0 GTi 16V**GALANT V (E5\_A, E7\_A, E8\_A)**2.0 GLSi (E55A); 2.0 GLSi 4X4 4G63 11/92 101 1997 BS CT 807 K1  
(E75A)

2.0 GLSTD (E57A) 4D68 11/92 66 1998 BS CT 807 K1

**L 300 BUS (P0\_W, P1\_W, P2\_W)**

2.0 (P00W) 07/96 83 1997 BS CT 807 K1

2.0 (P03V/P13V); 2.0 (P03W); 2.0 G63B,4G63 11/86 64 - 66 BS,05/92-> CT 807  
K12.3 4WD (P24W/P24V); 2.4 (P04 G64B,4G64 11/86 80 - 82 2351 BS,05/92-> CT 807 K1  
W/P14V/P04V); 2.4 4WD

2.0 (P03V/P13V) G63B 11/86 64 1997 BS,05/92-&gt; CT 807 K1

**L 300 KASTEN/VAN (P0\_W, P1\_W)**2.0 (P03V/P13V); 2.0 (P03W); 2.0 G63B,4G63 11/86 64 1997 BS,05/92-> CT 807  
K1

(P03W/P03V/P13V); 2.0

**LANCER III (C1\_A, C6\_A)**

1.2 (C65A) 4G16 08/86 - 04/88 44 1198 06/87-&gt; CT 715 K1

1.5 GLX (C12AS) 4G15,G15B 11/83 - 04/88 51 - 55 1468 06/87-&gt; CT 715 K1

**LANCER IV (C6\_A)**

1.3; 1.3 (C61A) 4G13 04/88 - 05/92 44 - 51 1299 CT 715 K1

1.5 (C62A) 4G15 04/88 - 05/92 62 1468 CT 715 K1

1.5 12V (C62A) 05/89 - 05/92 66 -&gt;05/90 CT 715 K1

**LANCER IV (C6\_A, C7\_A)**

1.5 12V (C62A) 4G15 05/89 - 05/92 66 1468 -&gt;05/90 CT 715 K1

**LANCER V (CA\_W)**

2.0 GLX D 4D68 12/92 50 1998 BS CT 807 K1

**LANCER V (CB\_A)**

2.0 D (CB8A) 4D68 06/92 50 1998 BS CT 807 K1

**PAJERO (V2\_W, V4\_W)**

2.4 4G64 04/91 82 2351 BS,05/92-&gt; CT 807 K1

**PAJERO CANVAS TOP (V2\_W, V4\_W)**

2.4 4G64 04/91 82 2351 05/92-&gt; CT 807 K1



**SPACE RUNNER (N1\_W,N2\_W)**

2.0 TD GLX	4D68T	10/92 - 08/99	60	1998	BS	CT 807 K1
------------	-------	---------------	----	------	----	-----------

**SPACE WAGON (N3\_W,N4\_W)**

2.0 GLXi (N33W);2.0 GLXi 4X4	4G63	10/92 - 10/98	98	1997	BS	CT 807 K1
------------------------------	------	---------------	----	------	----	-----------

(N43W)						
--------	--	--	--	--	--	--

2.0 TD GLX (N38W)	4D68T	10/92 - 10/98	60	1998	BS	CT 807 K1
-------------------	-------	---------------	----	------	----	-----------

**OPEL****ASTRA G**

1.2 16V	X12XE	02/98	48	1199	ALT	5 PK 1225
		02/98			ALT, AC	5 PK 1360
1.4 16V	X14XE	02/98	66	1389		CT 975 (162)
		02/98			ALT	5 PK 940
		02/98			ALT, AC	5 PK 1219
1.6	X16SZR	02/98	55	1598		CT 874 (111)
		02/98			ALT	5 PK 940
		02/98			ALT, AC	5 PK 1219
1.6 16V	X16XEL	02/98	74			CT 975 (162)
		02/98			ALT	5 PK 940
		02/98			ALT, AC	5 PK 1219
1.7 TD	X17DTL	02/98	50	1700		CT 871 (176)
		02/98			AC	4 PK 884
		02/98			ALT	AVX10 X 925
1.8 16V	X18XE1	02/98	85	1796		CT 975 (162)
		02/98			ALT	5 PK 940
		02/98			ALT, AC	5 PK 1219
2.0 DI	X20DTL	02/98	60	1995	ALT	6 PK 1795
		02/98			ALT, AC	6 PK 1870

**ASTRA G KASTEN/VAN**

1.6		01/99	55	1598		CT 874 (111)
		01/99			ALT	5 PK 940
		01/99			ALT, AC	5 PK 1219
1.7 TD		01/99	50	1700		CT 871 (176)
		01/99			AC	4 PK 884
		01/99			ALT	AVX10 X 925
2.0 DI		01/99	60	1995	ALT	6 PK 1795
		01/99			ALT, AC	6 PK 1870

**OMEGA B**

2.5i;3.0i MV6	X25XE,X30XE	03/94	125 - 155	2498 - 2962	09/98->	CT 990 (225)
---------------	-------------	-------	-----------	-------------	---------	--------------

**SINTRA**

3.0i 24V	X30XE	11/96 - 04/99	148	2962	09/98->	CT 990 (225)
----------	-------	---------------	-----	------	---------	--------------

**VECTRA B**

2.5i V6	X25XE	10/95	125	2498	09/98->	CT 990 (225)
---------	-------	-------	-----	------	---------	--------------

**PEUGEOT****206**

2.0 HDI 90		12/99	66	1997		CT 987 (141)
------------	--	-------	----	------	--	--------------

2.0 S16	RFN	10/00	100			CT1003 (153)
---------	-----	-------	-----	--	--	--------------

**306 (7)**

2.0 HDI 90		06/99	66	1997		CT 987 (141)
------------	--	-------	----	------	--	--------------

**406 (8)**

2.0 HDI	RHZ	02/99	80	1997		CT 987 (141)
---------	-----	-------	----	------	--	--------------

2.0 TDI	DW10	00/99		2000		CT 987 (141)
---------	------	-------	--	------	--	--------------



**406 (8)**

2.0 16V	RFR	01/99 - 08/00	99	1997		CT1003	(153)
---------	-----	---------------	----	------	--	--------	-------

**406 BREAK (8)**

2.0 16V	RFR	01/99 - 10/00	99	1997		CT1003	(153)
---------	-----	---------------	----	------	--	--------	-------

**406 COUPE (8)**

2.0 16V	RFR	01/99 - 10/00	99	1997		CT1003	(153)
---------	-----	---------------	----	------	--	--------	-------

**RENAULT****ESPACE III (JE)**

2.0 16V		10/98	103	1998		CT 977	(128)
		10/98			ALT, PS	5 PK 1125	
		10/98			ALT, PS, AC	5 PK 1750	

**KANGOO (KC,FC)**

1.4 (FC0C);1.4 (KC0C)	E7J780	03/98	55	1390		CT 988	(96)
-----------------------	--------	-------	----	------	--	--------	------

**MEGANE (BA,LA,KA,DA,EA)**

1.4 e	K7M720	01/97	55	1390		CT 988	(96)
-------	--------	-------	----	------	--	--------	------

**SAAB****9000**

3.0 -24 V6 CD/CDE;3.0 -24 V6 CS/CSE	B3081	07/94 - 12/98	155	2962	09/98->	CT 990	(225)
-------------------------------------	-------	---------------	-----	------	---------	--------	-------

**SUZUKI****SAMURAI (SJ)**

1.3 (SJ413)	G13A	11/88	44 - 51	1298 - 1324	->07/93	CT 568 K1	
-------------	------	-------	---------	-------------	---------	-----------	--

**SJ 413**

1.3 SJ413	G13A	09/84 - 08/90	44 - 47	1324		CT 568 K1	
-----------	------	---------------	---------	------	--	-----------	--

**SWIFT CABRIO (SF413)**

1.3 (SF413,AK35)	G13B	09/91	50	1298	->MTR-NO G13B253432,->MTR-NO G13BA339760	CT 568 K1	
------------------	------	-------	----	------	--	-----------	--

**SWIFT I (AA)**

1.0 (SA310,AA41/43)	G10A	10/83 - 03/89	37	993	->08/88	CT 568 K1	
---------------------	------	---------------	----	-----	---------	-----------	--

**1.0 TURBO (SA310)**

		02/85 - 12/89	52			CT 568 K1	
--	--	---------------	----	--	--	-----------	--

**1.3 (SA413,AA51);1.3 (SA413,AA51/53);1.3**

	G13A	10/84 - 03/89	47 - 54	1324		CT 568 K1	
--	------	---------------	---------	------	--	-----------	--

**SWIFT II (AH,AJ,EA)**

1.3 (SF413,AB35)	G13A	03/89	50	1298	->MTR-NO G13B253432,->MTR-NO G13BA339760	CT 568 K1	
------------------	------	-------	----	------	--	-----------	--

**1.3 (SF413,AB35);1.3 (SF413,AH35)**

		03/89	50 - 52		->MTR-NO G13B253432,->MTR-NO G13BA339760	CT 568 K1	
--	--	-------	---------	--	--	-----------	--

**1.3 4WD (SF413,AF35)**

		10/89 - 12/91	52		->MTR-NO G13B253432,->MTR-NO G13BA339760	CT 568 K1	
--	--	---------------	----	--	--	-----------	--

**VAUXHALL****OMEGA**

2.5i;3.0 MV 6;3.0 MV6	X25XE,X30XE	03/94	125 - 155	2498 - 2962	09/98->	CT 990	(225)
-----------------------	-------------	-------	-----------	-------------	---------	--------	-------

**VECTRA**

2.5i V6	X25XE	10/95	125	2498	09/98->	CT 990	(225)
---------	-------	-------	-----	------	---------	--------	-------





## VOLKSWAGEN

### BORA (1J2,1J6)

1.9 TDI	12/98	85	1896		CT 948 (120)
	12/98			ALT	6 PK 780
	12/98			ALT, (B5)	5 PK 1432
	12/98			ALT, AC	6 PK 1180
1.9 TDI 4motion	02/99				CT 948 (120)
	02/99			ALT	6 PK 780
	02/99			ALT, (B5)	5 PK 1432
	02/99			ALT, AC	6 PK 1180

### PASSAT (3B2,3B5)

1.9 TDI	08/98	85	1896		CT 948 (120)
	08/98			ALT	6 PK 780
	08/98			ALT, (B5)	5 PK 1432
	08/98			ALT, AC	6 PK 1180
2.5 TDI;2.5 TDI SYNCRO	07/98	110	2496		CT 984 (207)
	07/98			INJP	CT 985 (87)





### Zahnriemen-Wechselintervalle: Diesel-Motoren

Modell	Motor	MKB	Modelljahr (MJ)	Wechselintervall	gleichzeitiger Wechsel von	CT - Nr.
Lupo, Polo	1,2l+1,4l TDI-PD	ANY / AYZ	Bis MJ 00 Ab MJ 01	Alle 60.000 km Alle 90.000 km	Spannrolle	956
Lupo, Polo	1,7l SDI	AHG	Bis MJ 00 Ab MJ 01	Alle 60.000 km Alle 90.000 km	-	868
Polo Classic, - Variant	1,7l SDI	AKW	Seit Einsatz	Alle 60.000 km	-	945
Polo Classic, - Variant, Caddy	1,9l SDI 1,9l TDI	AHB / AEY / AHU / ALE / AFN	Seit Einsatz	Alle 90.000 km	-	945
Polo Classic, Polo Variant, Caddy	1,9l SDI 1,9l TDI	AGP / AQM / ALH / AGR / ASV	Seit Einsatz, bis einschl. MJ 01 Ab MJ 02	Alle 90.000 km Alle 120.000 km	- Umlenkrolle	946 55433
Golf, Vento	1,9l SDI 1,9l TDI	AEY 1Z / AFN / AHU / ALE	Seit Einsatz	Alle 90.000 km	-	945
Golf IV, Bora, New Beetle	1,9l SDI 1,9l TDI	ALH / AGR / AHF / ASV	Ab MJ 98 bis einschl. MJ 01 Ab MJ 02	Alle 90.000 km Alle 120.000 km	- Umlenkrolle	946 55433
Golf IV, Bora, New Beetle	1,9l TDI-PD	AJM AUY / AJM	Bis MJ 00 Ab MJ 01	Alle 60.000 km Alle 90.000 km	Spannrolle	948
Passat	1,9l TDI	1Z / AFN / AHU / AVG / AHN	Seit Einsatz	Alle 90.000km	-	945
Passat	2,5l V6 TDI	AFB / AKN	Ab MJ 99	Alle 120.000 km	-	984 / 985 (EP)
Passat	1,9l TDI-PD	AJM	Bis MJ 00 Ab MJ 01	Alle 60.000 km Alle 90.000 km	Spannrolle	948
Sharan	1,9l TDI	1Z / AFN / AVG / AHU	Seit Einsatz	Alle 90.000 km	-	945
Sharan	1,9l TDI-PD	ANU / AUY	Seit Einsatz	Alle 60.000 km	Spannrolle	948
T3	Diesel	Alle	Seit Einsatz	Alle 120.000 km	-	-
T4	4 Zyl. Diesel	ABL / 1X	Seit Einsatz	Alle 120.000 km	-	945
T4	5 Zyl. Diesel	AAB / AJA	Seit Einsatz	Alle 120.000 km	Spannrolle	645 (EP) / 939
T4	5 Zyl. TDI	AHY / ACV / AJT	Seit Einsatz	Alle 120.000 km	ZR-Einspritzpumpe Spannrolle	914 (EP) 939
LT	6 Zyl. Diesel	alle	Seit Einsatz	Alle 120.000 km	-	-
LT2	5 Zyl. SDI	AGX	Seit Einsatz	Alle 67.500 km	ZR-Einspritzpumpe Spannrolle	914 (EP) 939
LT2	5 Zyl. SDI	AGX	Ab MJ 00	Alle 90.000 km	ZR-Einspritzpumpe Spannrolle	
LT2	5 Zyl. TDI	AHD / ANJ / APA	Seit Einsatz	Alle 135.000 km	ZR-Einspritzpumpe Spannrolle	914 (EP) 939
Taro	2,4l Diesel	alle	Seit Einsatz	Alle 100.000 km	-	-

### Zahnriemen-Wechselintervalle: Benzinmotoren

<b>Modell</b>	<b>Motor</b>	<b>MKB</b>	<b>Modelljahr (MJ)</b>	<b>Wechselintervall</b>	<b>gleichzeitiger Wechsel von:</b>	<b>CT – Nr.</b>
Golf IV, Bora, New Beetle	1,8l / 5V	AGN / AGU / AQA	Seit Einsatz	Alle 180.000 km	-	909
Passat	1,8l / 5V	ADR / AEB	Seit Einsatz bis einschl. MJ 99	Alle 120.000 km	-	849 oder 919
Passat	1,8l / 5V	ADR / AEB	Ab MJ 00	Alle 180.000 km	-	
Passat	2,8l / V6	ACK / ALG	Ab MJ 98	Alle 120.000 km	Spannrolle	920