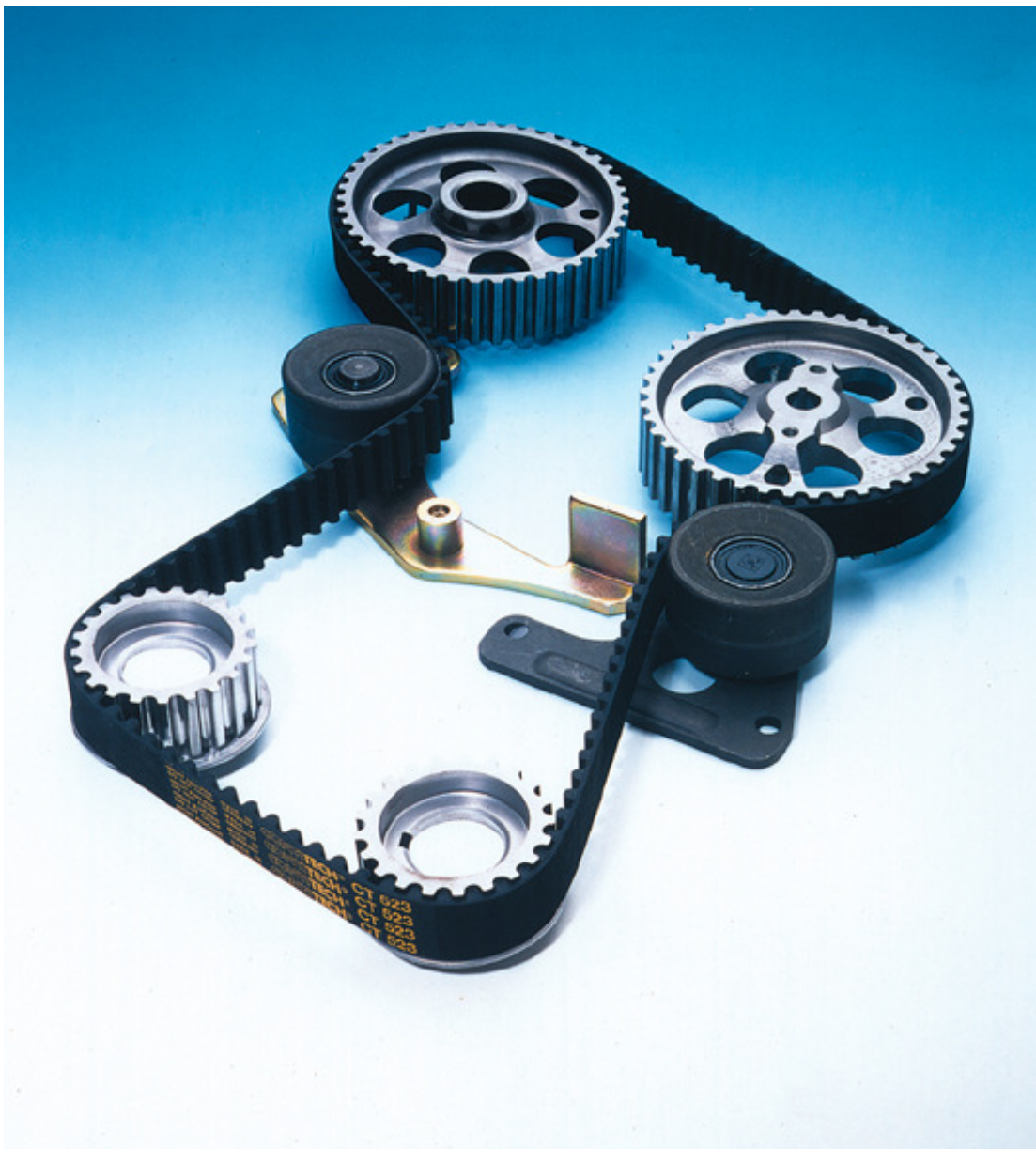


# Technical - News

**ContiTech Antriebssysteme GmbH**  
Konzernbereich ContiTech der Continental AG

No.6  
Juli 2002



*In the drive  
for success*

**CONTITECH** 

## Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort .....	3
2. Werkstatt-Tipps.....	4
2.1 Reduzierung der Zahnriemenwechselintervalle für Opel 4-Ventil Benzinmotoren .....	4
2.2 Zahnriemenwechsel am VW / Audi 1,9 TDI Motor .....	4
3. Manschettenverpackung 11PK und 12PK .....	5
4. Programmänderung / Neuaufnahmen.....	6
Gelöschte Zahnriemen .....	6
Ersetzte Zahnriemen .....	6
Neue Zahnriemen .....	6
Neue Kits .....	7
Ergänzung Kits .....	8
Neue Keilrippenriemen .....	8

### Impressum

Als Marktkenner des Kfz-Ersatzgeschäftes und Leser der Technical News haben Sie sicherlich Anregungen, Verbesserungsvorschläge oder können selbst einen interessanten Beitrag aus der Praxis mit ContiTech Antriebsriemen beisteuern. Wir freuen uns über Ihre Vorschläge!

Redaktion:  
 ContiTech Antriebssysteme GmbH  
 Marketing Service Kfz-Ersatz  
 Frau Wiebke Schmugge  
 Philipsbornstraße 1  
 D-30165 Hannover  
 Tel: ++49(0)511 938-5203  
 Fax: ++49(0)511 938-5233  
[wiebke.schmugge@antriebssysteme.contitech.de](mailto:wiebke.schmugge@antriebssysteme.contitech.de)



## 1. Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

heute geht Ihnen die sechste Ausgabe unserer Technical News zu, der informative Newsletter rund um den Antriebsriemen.

Wir möchten Sie nochmals darauf hinweisen, dass Sie auf den letzten Seiten eine Auflistung der neu aufgenommenen Artikel und deren Anwendungen finden. Hierbei werden alle Zuordnungen berücksichtigt, die nach dem Erscheinungstermin der letzten Zuordnungsliste PKW + Transporter 2002/2003 vom März 2002 neu aufgenommen wurden.

Diese Übersicht wird von Ausgabe zu Ausgabe um neue Zuordnungen ergänzt, so dass in der jeweils aktuellen Ausgabe der Technical News die Gesamtübersicht aller Zuordnungen von März 2002 bis zum Erscheinen der neuen Zuordnungsliste zu finden ist. Sie kann somit idealerweise als Kataloganhang auf der Suche nach dem geeigneten CONTI Riemen herangezogen werden.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen

*Ihre Wiebke Schmugge*



## **2. Werkstatt-Tipps**

### **2.1 Reduzierung der Zahnriemenwechselintervalle für Opel 4-Ventil Benzinmotoren**

Aufgrund ständiger Verbesserungen der für die Herstellung von Zahnriemen verwendeten Materialien und der Produktionsverfahren hatte Opel die Wechselintervalle für Fahrzeuge ab Modelljahr 1997 auf 8 Jahre bzw. 120.000 km erhöht.

In der Praxis zeigte sich jetzt jedoch, dass trotz hoher Qualität des Zahnriemens, die Riementriebe, die in sie gesetzten Erwartungen in vielen Fällen nicht erfüllten, was teilweise zu kapitalen Motorschäden führte. Um bei den entsprechenden Motoren Schäden vorzubeugen, wurden deshalb für Fahrzeuge ab Modelljahr 2002 die Zahnriemenwechselintervalle für alle 4-Ventil Benzinmotoren auf 4 Jahre bzw. 60.000 km verkürzt. Eine Empfehlung für dieses Wechselintervall gibt es auch für Fahrzeuge der Modelljahre 1997 bis 2000.

### **2.2 Zahnriemenwechsel am VW / Audi 1,9 TDI Motor**

In letzter Zeit wurden häufiger Klagen über eine etwas schwere Montage der Zahnriemen CT 867, CT 945, CT 946 für den 1,9 Audi / VW TDI Motor an uns herangetragen. Dazu die folgenden Hinweise:

Die Zahnriemen für den 1,9l TDI Motor werden an VW und Audi für die Erstausrüstung seit einiger Zeit nur noch mit etwas höherem Zahn und in einer Längen-Minustoleranz geliefert. In umfangreichen Versuchen mit VW und Audi hat sich herausgestellt, dass nur Riemen in dieser Ausführung die geforderte Lebensdauer sicher erreichen. Die CT-Zahnriemen für das KFZ - Ersatzgeschäft weisen entsprechend unserer Philosophie (Erstausrüsterqualität = Ersatzqualität) die gleichen Eigenschaften auf. Deshalb müssen wir in Kauf nehmen, dass diese „neuen“ Riemen aufgrund des höheren Zahnes und der Längenminustoleranz etwas schwerer zu montieren sind.



## Einbautipp:

Der neue Zahnriemen wird auf Kurbelwellenantriebsrad, Umlenkrollen, Wasserpumpenrad und Einspritzpumpenrad gelegt. Und jetzt kann es eng werden.

Will man den Zahnriemen noch über Spannrolle und Nockenwellenrad aufziehen, könnte man auf den ersten Blick meinen, er sei zu kurz. Deshalb schraubt man am besten die Befestigungsschraube des Nockenwellenrades ganz weit heraus, so dass es sich gut neigen lässt. Mit etwas Geschick bekommt man jetzt den Riemen über Spannrolle und Nockenwellenrad. Anschließend wird der Zahnriemen gespannt.



Foto: Linzing

### **3. Manschettenverpackung 11PK und 12PK**

Antriebs Elemente von ContiTech werden überwiegend in Manschetten oder Einzelverpackungen geliefert. Bei Zahnriemen dient die Verpackung in erster Linie zum Schutz, bei Keil- und Keilrippenriemen zur besseren Identifikation. Des Weiteren wird das Produkthandling verbessert und die Antriebs Elemente werden für eine Präsentation, z.B. in ContiTech Wandaufhängern und Verkaufsständern attraktiv.

## Wir möchten aber an dieser Stelle auf folgendes hinweisen:

Aufgrund ihrer Abmessung werden Keilrippenriemen der Maße 11PK und 12 PK **ohne** Manschette geliefert. Die bei ContiTech im Einsatz befindlichen Manschettentypen sind für

eine Verpackung dieser Dimensionen nicht geeignet, eine Sonderverpackung ist aufgrund der geringen Stückzahl nicht wirtschaftlich.

Antriebs Elemente dieser Dimension finden Ihren Einsatz im Bus / NFZ Bereich und werden von der Fachwerkstatt direkt „aus dem Lager“ verbaut. Eine verkaufsfördernde und präsentationsfähige Verpackung ist auch aus diesem Grund nicht erforderlich.

## 4. Programmänderung / Neuaufnahmen

### Gelöschte Zahnriemen

CT-Nr.	Anwendung
CT 565	Porsche 3.3; 3.6
CT 567	Honda TN Acty
CT 572	Lancia Gamma 2500
CT 892	Subaru Vivio
CT 928	Daihatsu Cuore

Diese Artikel wurden aufgrund der geringen Nachfrage aus dem Programm genommen.

### Ersetzte Zahnriemen

Gelöscht	Ersetzt durch	Anwendung	Bemerkung
CT 730	CT 998	<b>Toyota</b> Carmi, Carina 2.0	verbesserte Mischung
CT 797	CT 989	<b>Fiat</b> Ducato 2.5 TD	Modifizierte Konstruktion
CT 985	CT 1018	<b>VW / Audi</b> 2.5 TDI	Modifizierte Konstruktion
CT 868	CT 1012	<b>VW / Skoda</b> 1.7 SDI, 1.9 D	Modifizierte Konstruktion

### Neue Zahnriemen

CT- Nr.	Abmessung	ZZ	Anwendung
CT 1001	HTDA 1067 9,525M 24	112	<b>Honda</b> Accord 1,8; 2.0; 2.2 i VTEC,02/96- OE:14400-P0A-004
CT 1006	HTDA 1191 9,525M 26	125	<b>Honda</b> CR-V 2.0 16V 1997- OE: 14400-P7J-004
CT 1008	HTDA 872 8M 25	109	<b>Mitsubishi</b> Space Star 1.3 16V, 06/98- OE: MD 342154

CT 1010	HTDA 1257 9,525 M 28	132	<b>Volvo</b> S60, 2.4 D; 07/01- OE: 8631557
CT 1015	776 LAHN 118	207	<b>AUDI</b> A4, A6, A8, 2.5 TDI V6 2001- AKE Motor OE:059 109 119B
CT 1016	HTDA 1162 9,525M 29	122	<b>Mitsubishi</b> Galant 2.0, 09/96- OE: MD 329639
CT 1017	HTDA 924 9,525M 19	97	<b>Suzuki</b> Swift 1.0 -12/96 OE: 12761-60E00

## Neue Kits

Kit Nr.	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.)	Anwendung
CT 588 K1	CT 588	56607 56607	<b>Citroen</b> BX 19 GTI 16V <b>Peugeot</b> 309II, 405I, 1.9 GTI 16V
CT 609 K1	CT 609	55805 55806	<b>Fiat</b> UNO 70 1.4 TD
CT 613 K1	CT 613	55809	<b>Fiat</b> Croma 1900 TD
CT 748 K3	CT 748	55316 55317	<b>Opel</b> Astra F, Corsa, Vectra 1.7 TDS, 1.7 TD
CT 760 K1	CT 760	55510 55511	<b>Renault</b> R19, Clio, Megane 1.8 16V, 2.0 16V - 12/96
CT 760 K2	CT 760	55510 55511 55561	<b>Renault</b> Megane 2.0 16V 01/97-
CT 796 K1	CT 796	55822 55826	<b>Fiat</b> Ducato 2.5 D, 94- <b>Renault</b> Master 2.4 D <b>Opel / Vauxhall</b> Arena 2.5 D <b>Peugeot</b> Boxer 2.4 D
CT 800 K1	CT 800	57407	<b>Honda</b> Accord IV - VII 2.0 i, 2.2 i 16V
CT 853 K1	CT 853	55524 55532 55536	<b>Renault</b> Laguna 2.2 D -03/01
CT 861 K1	CT 861	55837	<b>Renault</b> Safrane 2.5 TD <b>Fiat</b> Croma 2500 TD <b>Lancia</b> Thema 2500 TD
CT 864 K1	CT 864	56607 56621	<b>Citroen</b> ZX 2.0 i 16V <b>Peugeot</b> 306, 405II 2.0
CT 865 K1	CT 865	55901	<b>Citroen</b> Jumper 2.0 <b>Fiat</b> Ducato 2.0 <b>Peugeot</b> Boxer 2.0 i
CT 901 K4	CT 901	55205 55217 Schraube	<b>Ford</b> Fiesta, Escort, Mondeo 1.8 D, 1.8 TD



CT 955 K1	CT 955	55901 56603 Schraube	<b>Citroen</b> Xantia, Xsara 1.8, 2.0 16V <b>Peugeot</b> 306, 406 1.8, 2.0
CT 978K1	CT 978	55227 55228	<b>Ford</b> Focus, Mondeo 1.8, 2.0 16V
CT 986 K1	CT 986	55921 55922	<b>Citroen</b> Berlingo, Jumpy, Xsara 1.9 D <b>Peugeot</b> 206, 306 1.9D
CT 987 K1	CT 987	55921 55922	<b>Citroen</b> Berlingo, Xantia, Xsara 2.0 HDI <b>Peugeot</b> 206, 406 2.0 HDI

## Ergänzung Kits

Kit Nr.	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.)	Bemerkung
CT 792 K1	CT 792	58100 58101 58102 <b>58101</b>	<b>Subaru</b> , Kit wurde um eine Rolle 58101 erweitert.

## Neue Keilrippenriemen

Abmessung	Anwendung
4 PK 1708	<b>Toyota</b> Yaris 1.0 16V 04/99-, mit Servo
4 PK 1767	<b>Toyota</b> Yaris 1.0 16V 04/99-, mit Klima
5 PK 1585	<b>Fiat</b> Bravo, Brava 1.2 16V, mit Servo und Klima
5 PK 1680	<b>Opel</b> Astra G 2.0 16V, mit Klima
6 PK 1470	<b>Peugeot</b> 206, 307, 406 2.0 HDI, mit Servo
7 PK 1969	<b>Lancia</b> Kappa 2.0, 2.4 16V, mit Servo und Klima
9 PK 2060	div. NFZ

