

Technical - News

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Konzernbereich ContiTech der Continental AG

No.9
September 2003



*In the drive
for success*

CONTITECH 

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort	3
2. Werkstatt-Tipps.....	4
2.1 Neue Zuordnungsliste für KITS	4
2.2 Hinweis zum CT 919 K1	4
2.3 Nicht vorhandene Anwendungen im Handbuch des BTT	5
2.4 Opel Zahnriemen – seitlicher Abrieb (Kantenverschleiß)	5
3. Gerissener Zahnriemen ist kein Sachmangel	6
4. Made by ContiTech.....	7
5. Zahnriemen für VW 1.9 Pumpe Düse	8
6. Programmänderung / Neuaufnahmen.....	8

Impressum

Als Marktkenner des Kfz-Ersatzgeschäftes und Leser der Technical News haben Sie sicherlich Anregungen, Verbesserungsvorschläge oder können selbst einen interessanten Beitrag aus der Praxis mit ContiTech Antriebsriemen beisteuern. Wir freuen uns über Ihre Vorschläge!

Redaktion:
ContiTech Antriebssysteme GmbH
Marketing Service Kfz-Ersatz
Frau Wiebke Schmugge
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover
Tel: ++49(0)511 938-5203
Fax: ++49(0)511 938-5233
wiebke.schmugge@antriebssysteme.contitech.de



1. Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

heute geht Ihnen die neunte Ausgabe unserer Technical News zu, der informative Newsletter rund um den Antriebsriemen.

Neben den üblichen Programmergänzungen finden Sie in dieser Ausgabe auch wieder Neuigkeiten aus dem Netz:

Seit Anfang August steht der neue Kit Katalog als PDF Download auf unserer Homepage im Downloadbereich für Sie bereit. Surfen Sie doch mal vorbei, es lohnt sich in jedem Fall. Unter www.contitech.de/kfz-ersatz stellen wir permanent nützliche Informationen für die Werkstatt und den Handel bereit.

In letzter Zeit liefen unter unserer Service Hotline (0511-938-5178) häufig Fragen bezogen auf die universelle Einsetzbarkeit unseres Zahnriemenspannungsmessgerätes auf. Um eventuelle Unklarheiten bzw. Fragen zu diesem Thema zu klären, haben wir in dieser Ausgabe einen Artikel aufgenommen, den Sie auf der Seite 5 finden.

Gerne stehen wir Ihnen natürlich weiterhin bei Fragen mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Spaß beim Lesen und surfen auf unserer Homepage wünscht Ihnen

Ihre Wiebke Schmugge

2. Werkstatt-Tipps

2.1 Neue Zuordnungsliste für KITS

Ab sofort steht die neue Zuordnungsliste der ContiTech Kits 2003/2004 für Pkw und Transporter im Internet zur Verfügung. Wir bieten Ihnen unsere fünfsprachige Liste (deutsch, englisch, französisch, spanisch und italienisch) erstmals ausschließlich als PDF-Dokument zum Download an.



Die ContiTech Kits enthalten neben Zahnriemen oder Keilrippenriemen alle wesentlichen Komponenten für den Riemenwechsel, also Spann-, Umlenk- und Führungsrollen. Der gleichzeitige Austausch von Zahnriemen oder Keilrippenriemen und den entsprechenden Teilekomponenten bietet ein Mehr an Sicherheit sowohl für den Motor als auch für den Fahrzeughalter. Vorteile ergeben sich daraus auch für die Werkstatt: keine Bestellung von Einzelteilen, exakte Zuordnung sowie eine produktschützende Verpackung.

Nach der Erweiterung des Zahnriemen-Kit-Programms im vergangenen Jahr decken wir in unserer neuen Zuordnungsliste alle gängigen Fahrzeugtypen ab.

Die neuen Zuordnungsliste steht Ihnen unter www.contitech.de/kfz-ersatz zum Download bereit.

2.2 Hinweis zum CT 919 K1

Unter der OE-Nr. 058 198 479 bietet VW einen Umrüstsatz für den 1.8T Motor an, der dem ContiTech KIT CT 919K1 entspricht. Das Kit beinhaltet neben Zahnriemen und Spannrolle einen Schwingungsdämpfer. Da es sich um einen Umrüstsatz handelt, wird der im Motor befindliche Riemen CT 849 mit 152 Zähnen durch den CT 919 mit 153 Zähnen ersetzt. Kunden, die sich die Mühe gemacht haben, den ausgebauten Riemen mit dem Neuen zu vergleichen, waren dadurch verunsichert.

Es besteht hier aber kein Grund zur Besorgnis. Die veränderten Antriebskomponenten erfordern den geänderten Riemen.

Für bereits umgerüstete Motoren steht das Kit CT 919 K2 zu Verfügung.

2.3 Nicht vorhandene Anwendungen im Handbuch des Belt Tension Testers (BTT)

Grundsätzlich gilt:

Der BTT ist für alle Riementriebe mit manueller Spannrolle einsetzbar, für die der Fahrzeughersteller auch Zahnriemen Spannungsmessdaten vorsieht. Diese Zahnriementriebe sind auch in unserem Handbuch des BTT aufgeführt. Dass einige Motoren mit manueller Spannrolle im Handbuch nicht abgebildet sind, liegt daran, dass bspw. Audi, Fiat oder VW als Fahrzeughersteller keine Spannungsmessdaten vorsehen, sondern die „90° Drehmethode“ oder Spannungseinstellung über anzubringende Gewichte vorschreiben.

Der Einsatzbereich des BTT ist durch das Handbuch klar definiert und bietet dem Mechaniker die Möglichkeit, in allen gängigen Messeinheiten der verschiedenen Fahrzeughersteller zu messen.

2.4 Opel Zahnriemen – seitlicher Abrieb (Kantenverschleiß)

Bei einigen Opel Modellen kommt es immer wieder zu Zahnriemenschäden und den daraus resultierenden unvermeidbaren Motorschäden. Ursache hierfür ist das seitliche Anlaufen des Zahnriemens und der dadurch entstehende Kantenverschleiß, verursacht durch einen Fluchtungsfehler im Motortrieb.

Folgende Modelle können hiervon betroffen sein:

Corso-B 93.5-99, Tigra 95-99, Astra-F 92-99, Vectra-B 96-99

Motoren: 1,4l, 1,6l

Motorcodes: X14XE, X16XEL



Sollte diese Beanstandung auftreten, kann eine Abhilfe nur durch das Auswechseln folgender Ersatzteile gewährleistet werden:

- das geänderte Zahnriemenantriebsrad (Kurbelwellenscheibe)
- die geänderte Inkrementenscheibe
- die Spannrolle und der Zahnriemen

3. Gerissener Zahnriemen ist kein Sachmangel

Ein gerissener Zahnriemen bei einem drei Jahre alten PKW ist kein Sachmangel. Zu dieser Auffassung kam das Amtsgericht Offenbach in seinem Urteil vom 15. Januar (AZ: 380 C 276/02). Der Entscheidung lag zugrunde, dass ein Kunde im Februar 2002 einen dreijährigen PKW mit einer Gesamtleistung von 107.000 km erwarb. Beim Kilometerstand von 110.213 km riss der Zahnriemen der Motorsteuerung, wodurch es zu weiteren Motorschäden kam. Der Kunde verlangte nunmehr vom Händler eine kostenlose Reparatur des Schadens mit der Begründung, dass es sich um einen Sachmangel des Fahrzeugs handle.

Das Gericht kam zu der Auffassung, dass ein Zahnriemen ein typisches Verschleißteil sei. Deshalb könne nicht ausgeschlossen werden, dass der Zahnriemen infolge gewöhnlicher Materialabnutzung reißt, was nicht durch einen Sachmangel begründet sei. Nach den Wartungsempfehlungen des Herstellers sei der Zahnriemen mindestens alle 120.000 km auszutauschen. Die empfohlenen Austauschintervalle stellen Maximalwerte dar, die selbst bei geringer Beanspruchung nicht überschritten werden dürfen. Bei besonderer Beanspruchung des Fahrzeugs, wie zum Beispiel Stop-and-go-Verkehr und überwiegender Stadtverkehrsbetrieb, könne ein vorzeitiger Austausch erforderlich sein, so das Gericht weiter.

Auch das Landgericht Dessau kam im Rahmen der Sachmängelhaftung zu einem ähnlichen Urteil (AZ: 7 T 542/02).

Quelle: Krafthand 15/2003



4. Made by ContiTech

Sicherlich ist Ihnen schon einmal aufgefallen, dass der Geschäftsbereich ContiTech Antriebssysteme ständig expandiert und unsere Internationalität deswegen immer weiter zunimmt. Unsere Riemen kommen mittlerweile aus der ganzen Welt: Brasilien, China, Deutschland, England, Mexiko und neuerdings auch aus Rumänien. Für Sie als unseren Kunden steht die Qualität der ContiTech Produkte natürlich im Vordergrund. Deswegen versichern wir Ihnen, dass alle unsere Produktionsstätten bereits nach den DIN EN ISO Richtlinien zertifiziert oder in Vorbereitung dazu sind und unsere Produkte nach OE Hersteller Vorgaben produziert werden (gleiche Spezifikationen, gleiche Materialien, identische Anlagen).

Das heißt für Sie: egal woher die Riemen kommen, wir liefern Ihnen wie gewohnt die ContiTech Original Qualität auch im Aftermarket. Ausschlaggebend ist also nicht das Ursprungsland der Riemen sondern die Tatsache, dass sie „made by ContiTech“ sind.

5. Zahnriemen für VW 1.9 Pumpe Düse

CT 1028 wird den CT 1021 ersetzen.

Aufgrund unserer Produktionsmöglichkeiten wurde aber schon vorab CT 1028 geliefert, dessen Einführung erst für Anfang 2004 vorgesehen ist. In der Übergangszeit werden beide Ausführungen zur Auslieferung kommen.

CT 1028 und CT 1021 sind bedenkenlos untereinander austauschbar.

Die entsprechenden Zahnriemenkits K1 und K2 sind aufgrund der Nichtverfügbarkeit der Rollen erst ab 2004 lieferbar.

6. Programmänderung / Neuaufnahmen

Ersetzte Zahnriemen

Gelöscht	Ersetzt durch	Anwendung	Bemerkung
CT 767	CT 1000	Hyundai Sonata2.0i Bj. 91-98; OE: 2431233120 Mitsubishi Galant 2.0 Bj.89-92; OE: MD326059	Modifizierte Konstruktion
CT 796	CT 1038	FIAT Ducato 2.5 D, Bj.87- 02; OE: 98419390 IVECO Daily 2.5 D Bj.92-98 OE 99456476 Renault Master 2.5 D Bj.98- 01; OE: 7701035242	Modifizierte Konstruktion
CT 807	CT 1039	Hyundai Sonata2.0i Bj. 91-98; OE: 2335633160 Mitsubishi Galant 2.0 Bj.89-92; OE: MD182295	Modifizierte Konstruktion
CT 967	CT 1034	FIAT Ducato 2.8 TDI Bj.97-02. OE: IVECO Daily 2.8 TD Bj.96-, OE 99456477 Renault Master 2.8 dTi Bj.98- 01; OE: 7701044188	Modifizierte Konstruktion

Neue Zahnriemen

CT- Nr.	Abmessung	ZZ	Anwendung
CT 1007	HTDA 1276 9,525M 27	134	Renault MEGANE 2.0 16S Bj. 99- OE:7700112528, 7700113373
CT 1029	HTDK 1688 8M 32	211	Toyota Camry 3.0 24V Bj. 96-01, OE: 13568-29015, 13568-29025
CT 1030	HTDA 1024 8M 26	128	Toyota Paseo 1.5 16V, Bj. 95-99, OE: 13568-11101, OE:13568-19116
CT 1033	HTDA 1257 9,525M 25	133	Nissan Maxima 3.0, Bj 95 -, OE Nr. 130280B700, 130280B785, 130280B725,
CT 1035	HTDA 1172 9,525M 27	123	Renault Clio II, 1.5 dCi, Bj. 01- OE: 8200039519
CT 1036	HTDA 1457 9,525M 27	153	Mazda 323, 626 2.0 TD Bj. 98-, Bj.98-, OE: RF2A-12-205B, RF2A-12205A

Änderung Kits

Kit Nr.	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.)	Anwendung / Bemerkung
CT 919 K1	CT 919	55440 55709	Ersetzt Kit CT 849 K1. VW/ Audi 1.8 T OE: 058198479
CT 940 K2	CT 940	55502 55561 55539	Ersetzt Kit CT 940 K1. Kit um Rolle 55561 erweitert Renault Kangoo, Megane 1.9 dCi OE: 7701471865
CT 945 K1	CT 945	55426 55415	Ersetzt Kit CT 867 K4 VW/Audi 1.9 TDI
CT 1038 K1	CT 1038	55826 55822	Ersetzt Kit CT 796 K1 FIAT Ducato 2.5 D, Bj.87- 02; IVECO Daily 2.5 D Bj.92-98 Renault Master 2.5 D Bj.98- 01, OE: 7701471770
CT 1039 K1	CT 1039	57309	Ersetzt Kit 807 K1 Hyundai Sonata2.0i Bj. 91-98; Mitsubishi Galant 2.0 Bj.89-92;

Neue Kits

Kit Nr.	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.)	Anwendung / Bemerkung
CT 884 K1	CT 884	55321 55322	Opel Vectra B, 2.5 V6 Bj.93-00 Saab 900 II 2.5 V6; Bj. 93-98
CT 919 K3	CT 919	55729 55709	Audi A4 1.8, 1.8T Bj.95-01 OE: 058 198 479 A
CT 934 K1	CT 934	55240	Ford Transit 2.5 DI Bj.94-00 OE: 1136426
CT 946 K3	CT 946	55491 55457 55441 55433	VW/Audi/Seat/Skoda 1.9 TDI, AGR, ALH Motor Bj. 96-