

Technical – News

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Konzernbereich ContiTech der Continental AG

No.10
Februar 2004



*In the drive
for success*

CONTITECH 
POWER TRANSMISSION GROUP

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort	3
2. News - Produkte	4
2.1 Manschettenverpackungen für Keilrippenriemen größer 8 PK	4
2.2 Riemenneuheiten für Golf V	4
2.3 Kits mit Einbauanweisung	5
2.4 Keilrippenriemen ELAST	5
3. Praxistipps	6
3.1 Renault Zahnriemen CT604, CT935, CT940,CT1026	6
3.1 Opel Zahnriemen CT 873	7
4. Programmänderungen / Neuaufnahmen	8
4.1 Keilrippenriemen.....	8
4.2 Zahnriemen.....	9
4.3 Kits.....	10

Impressum

Als Marktkenner des Kfz-Ersatzgeschäftes und Leser der Technical News haben Sie sicherlich Anregungen, Verbesserungsvorschläge oder können selbst einen interessanten Beitrag aus der Praxis mit ContiTech Antriebsriemen beisteuern.
Wir freuen uns über Ihre Vorschläge!

Redaktion:

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Marketing Service AAM
Frau Silvia Schmidt
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover
Tel: ++49(0)511 938-5203
Fax: ++49(0)511 938-5233
silvia.schmidt@antriebssysteme.contitech.de



1. Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

in dieser zehnten – Jubiläumsausgabe – unserer Technical-News begrüße ich Sie als Nachfolgerin von Wiebke Schmutge, die sich seit November für ContiTech im Bereich Industrie engagiert.

Damit Sie immer auf dem Laufenden bleiben, bieten wir Ihnen wieder hochaktuelle News: Aktuelle Themen sind die Riemenneuheiten für den Golf V, die praktischen Hinweise zu Keilrippenriemen sowie die ContiTech PraxisTipps zu den Renault und Opel Zahnriemen. Ergänzend erhalten Sie Informationen über Programmänderungen und Neuaufnahmen.

Weiter führende Informationen erhalten Sie natürlich auf unserer homepage unter: **www.contitech.de/kfz-ersatz**. Hier finden Sie zudem auch unsere aktuellen Broschüren im Downloadbereich und Wissenswertes aus der Branche.

Gerne stehen wir Ihnen bei Fragen mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Spaß beim Lesen und surfen auf unserer Homepage wünscht Ihnen

Ihre Silvia Schmidt



2. News – Produkte

2.1 Manschettenverpackung für Keilrippenriemen größer 8 PK

Antriebs Elemente von ContiTech werden überwiegend in Manschetten oder Einzerverpackungen geliefert. Bei Zahnriemen dient die Verpackung in erster Linie zum Schutz, bei Keil- und Keilrippenriemen zur besseren Identifikation. Des Weiteren wird das Produkthandling verbessert und die Antriebs Elemente werden für eine Präsentation, z.B. in ContiTech Wandaufhängern und Verkaufsständen attraktiv.

Wir möchten aber an dieser Stelle auf folgendes hinweisen:

Aufgrund ihrer Abmessung werden Keilrippenriemen größer 8 PK **ohne** Manschette geliefert. Die bei ContiTech im Einsatz befindlichen Manschettentypen sind für eine Verpackung dieser Dimensionen nicht geeignet, eine Sonderverpackung ist aufgrund der geringen Stückzahl nicht wirtschaftlich.

Antriebs Elemente dieser Dimension finden Ihren Einsatz im Bus / NFZ Bereich und werden von der Fachwerkstatt direkt „aus dem Lager“ verbaut. Eine verkaufsfördernde und präsentationsfähige Verpackung ist auch aus diesem Grund nicht erforderlich.

2.2 Riemenneuheiten für Golf V

Der neue Golf V ist nun seit Oktober 2003 auf dem Markt. Mit seiner Einführung wurde die Motorenpalette um einige neue Motorvarianten erweitert.

Während die Motorsteuerung des 1,4-Liter FSI und der 1,6-Liter FSI von einer Steuerkette betrieben werden, kommen für den 2,0-Liter FSI mit dem CT 1056 und für den 2,0-Liter TDI mit dem CT 1051 zwei neue Zahnriemen zum Einsatz. Die Varianten des 1,9-Liter PD werden weiter über den CT 1028 gesteuert. Dem 1,4-Liter 16V bleibt der CT 957 (Set) mit einem Nockenwellen- und einem Einspritz-pumpenriemen zugeordnet, während im 1,6-Liter 16V der CT 908 Verwendung findet. Sobald sich Änderungen oder Neuerungen ergeben, werden wir Sie über diese kurzfristig in Kenntnis setzen.



2.3 Kits mit Einbauanweisung

Um unseren Service weiter zu verstärken und auszubauen, haben wir begonnen, unseren Kits Einbauhinweise hinzuzufügen. Folgende Kits beinhalten besondere Einbauhinweise:

CT 843 K1	CT 845 K1	CT 846 K1
CT 874 K1	CT 853 K1	CT 866 K1
CT 867 K2	CT 867 K3	CT 867 K4
CT 868 K1	CT 868 K2	CT 870 K1
CT 871 K1	CT 871 K2	CT 873 K1
CT 874 K1	CT 877 K1	CT 878 K1
CT 887 K1	CT 901 K3	CT 918 K1
CT 921 K1	CT 939 K2	CT 945 K1
CT 946 K1	CT 946 K2	CT 975 K1
CT 1012 K1	CT 1012 K2	

Diese besonderen Einbauanweisungen beinhalten in erster Linie die Montage und Einstellung der Spannelemente, bzw. Spannrollen. Grundsätzliches zur Zahnriemenmontage entnehmen Sie bitte auch unseren Praxistipps. Für die spezifischen Zahnriemenwechsel beachten Sie bitte die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Montageanleitungen.

2.4 Keilrippenriemen ELAST®

Zurzeit halten immer häufiger Keilrippenriemen der Ausführung ELAST® Einzug in moderne Motoren. Der Vorteil dieser Riemen ist, dass kein Riemenspanner benötigt wird. Dieses senkt natürlich erheblich die Kosten für den Antrieb. Wie der Name schon sagt, sind die ELAST®-Keilrippenriemen elastisch und halten deshalb die Spannung. Wichtig ist, dass für diese Einsatzfälle keine „Standard“-Keilrippenriemen verwendet werden dürfen, auch wenn eine entsprechende Länge verfügbar ist. Im neuen Mini One 1.4 D ist so ein ELAST®-Riemen für den Servo-Antrieb im Einsatz. ContiTech liefert den Riemen OE: 11287790919 unter der Bezeichnung 3 PK 863 ELAST in den freien Teilehandel.

Für andere Anwendungen wie den Ford Transit und den Fiat Stilo sind entsprechende Riemen in der Vorbereitung. Bei diesen Fahrzeuge wird aber für die Montage ein spezielles Werkzeug benötigt.



+TIPP++TIPP++TIPP++TIPP++TIPP++TIPP+

3. Praxistipps

3.1 Renault Zahnriemen CT 604, CT 935, CT 940, CT 1026

Alle aufgeführten Riemen sind für Renault 1.9 D Motoren. Aufgrund vieler Wechsel in der Serie kommt es teilweise zu Uneindeutigkeiten in der Zuordnung. Ein flüchtiger Blick schafft hier keine Sicherheit, da alle Riemen 153 Zähne, ein ähnliches Profil und Breite besitzen. Fatal sind hierbei auch die fast identischen Zündzeitpunktmarkierungen.

CT-No	Benennung		ZZP Strich1	ZZP Strich 2
CT 604	HTD 1457 9,525M 25 ZZP	153	29	88
CT 935	HTDA 1457 9,525M 25 ZZP	153	29	88
CT 940	HTDA 1457 9,525M 26 ZZP	153	30	88
CT1026	HTDA 1457 9,525M 26 ZZP	153	30	87

Seien Sie beim Einsatz der o.g. Riemen besonders sorgfältig. Vergleichen Sie ganz genau den neuen mit dem ausgebauten Riemen. Zündzeitpunktmarkierungen werden auf dem gelaufenen Riemen nicht mehr zu erkennen sein. Markieren Sie sich deshalb vor der Montage die Stellung der Riemenscheiben.

+TIPP++TIPP++TIPP++TIPP++TIPP++TIPP+

3.2 Opel Zahnriemen CT 873

Bei einigen Opel Modellen mit den Zahnriemen CT 873 kommt es immer wieder zu Zahnriemenausfällen und den daraus resultierenden unvermeidbaren Motorschäden. Ursache hierfür ist das seitliche Anlaufen des Zahnriemens und der dadurch entstehende Kantenverschleiß, verursacht durch einen Fluchtungsfehler im Motortrieb.

Folgende Modelle können hiervon betroffen sein:

Corsa-B 93.5-99, Tigra 95-99, Astra-F 92-99, Vectra-B 96-99

Motoren: 1,4l, 1,6l Motorcodes: X14XE, X16XEL

Sollte diese Beanstandung auftreten, kann eine Abhilfe nur durch das Auswechseln folgender Ersatzteile gewährleistet werden:

- Zahnriemenantriebsrad /Kurbelwellenscheibe – OE Nr.: 09129207
- Inkrementenscheibe – OE-Nr.: 09129210
- Spannrolle – OE-Nr.: 09128516
- Zahnriemen – OE-Nr.: 09128724

4. Programmänderung / Neuaufnahmen

4.1 Keilrippenriemen

Aufgrund der geringen Nachfrage 4 PK 895
 sind folgende Artikel gelöscht 4 PK 1195
 und nicht mehr lieferbar: 6 PK 2220

Neue Keilrippenriemen

Dimension	Einsatz
3 PK 863 ELAST	OE: 11287790919, BMW Mini One D, Servo
3 PK 875	OE:128038 Citroen /Peugeot, Nissan
5 PK 1255	OPEL Zafira
5 PK 1850	BMW Motor M51D
6 PK 1370	Diverse
6 PK 1751	OE: 074 145 933 AR Volkswagen
6 PK 1835	OE:46546396 FIAT 1.9 JTD
6 PK 1880	OE: 03D 145 933 AD Volkswagen
6 PK 2190	OE: 0109979192 Daimler Chrysler
7 PK 1635	OE: 1432724 Rover
7 PK 2271	OE: 0159970392 Daimler Chrysler
7DPK 2569	OE07D145933C Volkswagen



4.2 Zahnriemen

Ersetzte Zahnriemen

Gelöscht	Ersetzt durch	Anwendung	Bemerkung
CT1021	CT 1028	Volkswagen AUDI 1.9 PDI Bj 1999 => OE: 038 109 119 P	Modifizierte Konstruktion
CT 958	CT1049	FIAT Punto, Stilo 1.2 16V Bj.04/97 => OE: 46403659	Modifizierte Konstruktion
CT 747	CT1054	FORD Transit 2.5 T, TD Bj. => 09/97; OE: 1135355	Modifizierte Konstruktion
CT 934	CT1055	FORD Transit 2.5 T, TD Bj. 09/97 => OE: 1135354	Modifizierte Konstruktion

Neue Zahnriemen

CT- Nr.	Abmessung	ZZ	Anwendung
CT1041	CPPN 1067 9,525M 30	112	LANDROVER Freelander 2.0 DI Bj. 02/98 => ROVER 25 2.0 iDT; 45 2.0 iDT Bj. 10/99 => OE: GTB9005, LHN100760
CT1042	CPPN 743 9,525M 24	78	Einspritzpumpe LANDROVER Freelander 2.0 DI Bj. 02/98 => ROVER 25 2.0 iDT; 45 2.0 iDT Bj. 10/99 => OE:GTB2019XS5, LHN100040, MFV100040
CT1045	HTDA 905 9,525M 23,4	95	RENAULT Twingo1.2 16V, Clio II 1.2 16V, Kangoo1.2 16V Bj. 01/2001 => OE: 8200106085
CT1046	CPPN 848 9,525M 25	89	OPEL Movano 2.2 DTI, Bj. 09/2000 => OE:4401429 RENAULT Espace, Laguna, Master II 2.2 dCi Bj. 09/2000 => OE: 7700110203,



Neue Zahnriemen (Fortsetzung)

CT- Nr.	Abmessung	ZZ	Anwendung
CT1048	HTDA 928 8M 29	116	MITSUBISHI Carisma 1.8 16V, GDI Bj. 07/95 => OE: MD191982, MD310836
CT1051	HTDA 1343 9,525M 30	141	AUDI /VOLKSWAGEN A3, Golf V, Touran 2.0 TDI Bj. 10/2003 => OE 03G 109 119
CT1052	STDN 2072 S8M 32	259	PEUGEOT 406 3.0 24V, Bj 10/96 => 605 3,0 24V => 12/96 607 3.0 24V 01/01 => RENAULT Clio II V6 , Bj => 12/02 CITROEN C5 3.0 V6, Bj 03/01 => OE:9618337580, 0816.A0
CT1053	HTDA 888 8M 29	111	MITSUBISHI Carisma 1.6 Bj 07/95 => OE: MD314456
CT1056	STD 1160S 8 M 23	145	VOLKSWAGEN GOLF V 2.0 i 20V FSI Bj 01/2004 OE: 06D 109 119
CT1057	CPPN 1695 9,525M 30	178	FIAT Ducato 2.3 JTD Bj 04/2002 => OE: 500371975
CT1058	HTDA 2248 8M 30	281	SUBARU LEGACY 2000 TURBO IMPREZA 2.0i Turbo, Forester 2.0 Bj 05/92 => OE: 13160-AA060, 13028-AA72

4.3 Kits

Ersetzte Kits

Kit Nr.	Ersetzt durch	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.) TECDOC	Anwendung / Bemerkung
CT 1021 K1	CT 1028K1	CT 1028	55489 55465 55715 Mutter	VW / Audi / SEAT A6, BORA, Golf, Passat, Polo IV 1.9 PDI, Motor: AJM =>185670
CT 1021 K2	CT 1028K2	CT 1028	55494 55465 55495 Mutter	VW / Audi / FORD/ SEAT A2, A3, A4, A6, BORA, Golf, Passat, Polo IV 1.9 PDI, Motor: AUJ, AJM 185670=>



Ersetzte Kits (Fortsetzung)

Kit Nr.	Ersetzt durch	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.) TECDOC	Anwendung / Bemerkung
CT 747 K1	CT1054 K1	CT1054	55208	FORD Transit 2.5 DTI, Bj. => 09/97
CT 934 K1	CT 1055 K1	CT 1055	55240	FORD Transit 2.5 DI, Bj. 09/97 =>

Neue Kits

Kit Nr.	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.) TECDOC	Anwendung / Bemerkung
CT 909 K2	CT 909	55442 55730	AUDI/ VOLKSWAGEN A3, A4,A6, TT, 1.8T, Golf IV 1.8T Bj 12/96 -
CT 909 K3	CT 909	55442 55493	Wie CT909K2 jedoch mit Dämpfer
CT 909 K4	CT 909	55496 55730	AUDI/ VOLKSWAGEN A3, A4,A6, TT, 1.8T, Golf IV 1.8T AVJ, AWT-Motor Bj 12/96 -
CT 909 K5	CT 909	55496 55712	Wie CT 909 K4 jedoch mit Dämpfer
CT 978 K2	CT 978	55227 55229 55230	FORD Cougar, Focus, Mondeo II, 1.6i,1.6i 16V 1.8i. 2.0i Bj => 01/99
CT1000 K1	CT1000	57303 58400	HYUNDAI Lantra 1.8 16V, Sonata II,III 2.0 i 16V Bj => 10/2001 MITSUBISHI Colt III, Eclipse,Galant IV 1.8 GTI 16V, 2.0 16V, GTI Bj => 11/95
CT1014K1	CT1014	55316 55317	OPEL Astra G, Corsa C 1.7 DTI 16V Bj. 02/2000 => Motor Y17DT => 328 704
CT1014K2	CT1014	55344 55317	OPEL Astra G, Corsa C, Combo 1.7 DTI 16V Bj. 01/2001 =>, Motor Y17DT 328 705 =>

Neue Kits (Fortsetzung)

Kit Nr.	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle (Ruville-Nr.) TECDOC	Anwendung / Bemerkung
CT1028K3	CT1028	55739 55735	VW / Audi / SEAT A6, BORA, Golf, Passat, Polo IV Diverse 1.9 PDI
CT1028K4	CT1028	55494 55465 Mutter	VW / Audi / SEAT A6, BORA, Golf, Passat, Polo IV Diverse 1.9 PDI Entspricht CT1028K2 jedoch ohne Dämpfer
CT1034K1	CT1034	55826 55826	FIAT / IVECO / OPEL / RENAULT Ducato, Daily, Movano, Master, 2.8 TDI /DTI Bj 10/97 =>
CT1054K2	CT1054	55240	FORD Transit 2.5 DI, Bj. => 09/97
CT1055K2	CT1055	55208	FORD Transit 2.5 TD, DI Bj. 09/97 =>

=> Weitere Artikeldetails finden Sie auf der TecDoc-CD ab Ausgabe 2/2004.