

Technical – News

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Automotive Aftermarket

No.12
November 2004



Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort	3
2. News - Service	4
Der Belt Tension Tester II - Das neue Zahnriemen-Spannungsmessgerät	4
Die Ergebnisse unserer Werkstatt Befragung und der Gewinner unserer Verlosung	5
3. News - Produkte	6
Die Bezeichnung von ContiTech Kits	6
Das neue Kit Programm	7
Die Ovalradtechnik - ContiTech und Litens gewinnen Innovation Award 2004	7
4. Praxistipps	8
Einbauhinweis Zahnriemen Profil HTD2	8
Unterschiedliche Zahnscheibenprofile bei Opel (GM)	9
5. Programmänderungen/ Neuaufnahmen	10
Keilrippenriemen	10
Zahnriemen	11
Kits	12



1. Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

mit der letzten Ausgabe in diesem Jahr möchten wir Sie wieder mit News rund um die Themen Service und Produkte versorgen.

Wir stellen Ihnen das neue Spannungsmessgerät der ContiTech, den Belt Tension Tester II (BTT), vor und informieren Sie über die Ergebnisse unserer Befragung von 31 Werkstätten in Norddeutschland zum Thema Kundenzufriedenheit. Unter den Teilnehmern wurde ein DVD-Player verlost. Der Gewinner erfährt es in dieser Ausgabe.

Im Bereich der Produktneuheiten geht es um unsere Ovalradtechnik, mit der wir in diesem Jahr den Automechanika Innovation Award 2004 erhielten. Des Weiteren wird die Bezeichnung von ContiTech Kits erklärt und das neue Kit Programm vorgestellt.

Einen praktischen Tipp erhalten Sie zum Einbau des Zahnriemens bei Volvo S40/ V40 1.9 TD und einen Hinweis bezüglich der unterschiedlichen Zahnscheibenprofile bei Opel (GM).

Programmänderungen und Neuaufnahmen bilden wie immer den Abschluss unserer Technical News.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen,

Ihre Silvia Schmidt



2. News - Service

Universell, genau und bedienerfreundlich

Der BTT II - Das neue Zahnriemen-Spannungsmessgerät der ContiTech

Der BTT II, das neue Spannungsmessgerät für Zahnriemen der ContiTech Power Transmission Group, ist seit der Automechanika in verbesserter Version auf dem Markt.

Mit dieser spannenden Produktneuheit kann die Spannung der Zahnriemen für alle gängigen Marken und Typen mit nur noch einem Gerät gemessen werden.

Die serienmäßige Programmierung des Gerätes ermöglicht die Simulierung der Werte des Erstausrüsters.

Somit entfällt das komplizierte Umrechnen und Nachschlagen in Umrechnungstabellen.

Die Einstellung des Riemens stimmt exakt.

Der Messvorgang ist komfortabel: Der Riemen wird am Messkopf fixiert und das ContiTech Messgerät wird eingestellt.

Über das beleuchtete LCD- Display, die LED-Anzeige und einem akustischen Justiersignal wird angezeigt, wann die richtige Spannung erreicht ist.

Zum Lieferumfang gehören ein stabiler Koffer, ein Handbuch mit Antriebskonfigurationen und den dazugehörigen Einstellwerten, sowie eine fünfssprachige Bedienungsanleitung.

Weitere Infos erhalten Sie unter: www.contitech.de



2. News - Service

Werkstätten sind mit ContiTech zufrieden

Wenn das kein Grund zur Freude ist: Unsere Werkstätten sind mit ContiTech-Riemen zufrieden und würden sie auch weiterempfehlen. Das ist das Ergebnis einer Befragung von 31 Werkstätten in Norddeutschland, die Hochschuldiplomand Florian Stern im Auftrag von ContiTech Power Transmission Group unternommen hat. Unter den Befragten wurde ein DVD-Player verlost. Gewonnen hat ihn Harald Jürgens aus Hannover-Bemerode.

Die Auswertung des jeweils zweiseitigen Fragebogen brachte noch weitere erfreuliche Ergebnisse: Die Werkstätten achten auf Qualität. Die ist ihnen im Vergleich auch wichtiger als der Preis. Denn ein billiger, aber qualitativ schlechterer Riemen kann im Schadensfall zum Verlust des Kunden führen. In einem Ranking landete ContiTech auf Platz 1.

Marken sind bedeutend, gaben die Werkstätten an, machten aber gleichzeitig deutlich, dass die Auswahl oft der Autoteile-Großhandel vergibt oder davon abhängt, ob die Produkte verfügbar sind. Der Trend geht zum „mündigen Autofahrer“, der Riemen ist zum Stammtischthema geworden, doch meist ist es noch die Werkstatt, die den Wechsel empfiehlt.

Durchschnittlich haben die Werkstätten 2,8 Lieferanten. Doch mehr als drei Viertel der Ware kommt vom Hauptlieferanten, der sich wiederum oft aus dem angehörigen Werkstattdsystem ergibt.

Kritik gab es am Wechselaufkleber. Besser seien Plaketten aus Metall, die auch eine Motorwäsche ohne Probleme überstehen. Auch detaillierte Einbauhilfen in schriftlicher oder digitaler Form seien wünschenswert.

Leider sind die ContiTech-Serviceangebote rund um die Riemen wie die Service-Hotline, die kostenlose Bereitstellung von Informationen im Internet oder in schriftlicher Form, das Schulungsprogramm sowie das Reklamationsmanagement noch weitgehend unbekannt – auch das ist ein Resultat der Befragung.



Wenn unser Service gut, aber unbekannt ist, nützt das wenig. Hier muss unsere Kommunikation mit den Kunden der Werkstatt noch besser werden.

Und das wird sie auch – versprochen.

3. News – Produkte

Die Bezeichnung von ContiTech Kits

Die Bezeichnung setzt sich aus dem beinhalteten Zahnriemen und Rollen zusammen. Der Riemen findet sich 1:1 in der Bezeichnung wieder. Die Spannrollen sind in K-Nummern verschlüsselt.

Beispiel:

CT522 K1

Riemen CT522, Rollen K1 = 55515, 55522

CT522 K2

Riemen CT522, Rollen K2 = 55515

Die K-Verschlüsselung ist willkürlich und **nicht sprechend**.

D.h. K1 kann mehr oder weniger Rollen als K2 enthalten. Auch kann nicht abgeleitet werden, ob ein Kit für neuere oder ältere Fahrzeuge zu verwenden ist. Maßgeblich für die Nummerierung ist immer der Zeitpunkt der Neuaufnahme.



Das neue Kit-Programm

Durch den massiven Ausbau unseres Lieferprogramms für Zahnriemen-Kits um 122 Typen sind wir nun in der Lage, Ihnen über 365 Kits anbieten zu können. Bei der Erweiterung wurde darauf geachtet, dass nur wirklich „sinnvolle“ Kits aufgenommen wurden. Dies sichert Ihnen mit einem kleinen Lagerprogramm eine größtmögliche Fahrzeugabdeckung.

Die Auflistung der Neuaufnahmen mit Verwendung und Inhalten finden Sie im Anhang. Details zu den Rollen der Kits finden Sie wie gewohnt auf TecDoc unter Eingabe der entsprechenden Rollennummern.

Die Ovalradtechnik - ContiTech und Litens gewinnen Innovation Award 2004

Größere Umweltverträglichkeit, kleinere Bauräume, längere Lebenszeiten - das sind die aktuellen Herausforderungen für Automobilentwickler. Hierbei nimmt die Weiterentwicklung der Steuertriebe von Otto- und Dieselmotoren eine sehr wichtige Position ein. Die ContiTech Antriebssysteme GmbH, Hannover, und die Litens Automotive Group, Woodbridge/Ontario, Kanada, haben erstmalig in einem Motorenprojekt die Lebensdauer von Nockenwellenantrieben signifikant verbessert und dafür jetzt den Automechanika Innovation Award 2004 erhalten. Unter den 105 eingereichten Innovationen aus 12 Ländern entschied sich die Jury für sechs herausragende Neuentwicklungen. Michael von Zitzewitz, Vorsitzender der Geschäftsführung der Messe Frankfurt: "Mit dem Automechanika Innovation Award würdigen wir die Neuentwicklungen in der Automobilwirtschaft und bieten den Gewinnern ein Marketinginstrument, das sie bei der Markteinführung ihres Produktes unterstützt."

Kernstücke der neuen Technologie sind ein neu entwickeltes und patentiertes Zahnrad (Litens SmartSprocket™/CTC) und ein patentierter Hochleistungs-Zahnriemen (CONTI HSN-POWER®), die gemeinsam als Schwingungstilgersystem wirken. Das Zahnrad ist dabei nicht rund, sondern leicht oval. Dadurch entstehen in dem Riementrieb gewollte Gegenkräfte. Sie sind so berechnet, dass sie den Kraftspitzen, die durch den Ventiltrieb



entstehen, entgegengesetzt sind. Und nach den Gesetzen der Physik heben sich entgegengesetzte Kräfte teilweise auf.

Um die gewünschte Schwingungsreduzierung zu erreichen, ist es notwendig, das Ovalrad, die automatische Zahnriemenspannrolle und den Gummizahnriemen mit Glascordzugstrang und Geweberücken optimal aufeinander abzustimmen. Die Kräfte, die auf Zahnriemen und Komponenten eines Motors einwirken, werden mit dieser Technologie um bis zu 40 Prozent reduziert. So kann der Zahnriemen um rund 1/3 schmaler ausfallen oder bei gleicher Breite hat er eine höhere Lebensdauer.

Dadurch ist praktisch ein Lifetime-Einsatz ohne Zahnriemenwechsel auch bei höchstbeanspruchten Direkt-Einspritz-Motoren möglich. Zudem werden wartungsfreie und geräuschärmere Antriebe möglich, mit denen sich die Anforderungen der Euro 4 und Euro 5-Norm leichter erfüllen lassen und die den Kraftstoffverbrauch senken. Gleichzeitig sind Baugrößen möglich, wie sie von Kettenantrieben bekannt sind. Die neue Technologie wird in Deutschland erstmals für TFSI-Motoren von Audi eingesetzt.



Die Ovalradtechnik, mit dem Automechanika Innovation Award 2004 ausgezeichnet, entwickelten ContiTech und Litens gemeinsam.

4. Praxistipps

Einbauhinweis Zahnriemen Profil HTD2 entspricht Conti Profil HTDA

In verschiedenen Einbauanleitungen für die Zahnriemenmontage bei Volvo S40 / V40 1.9 TD, Bj. 1996 – 99 mit Motorcode D 4192 T (Renault Motor) wird darauf hingewiesen, dass falls das Einspritzpumpenrad mit „HTD2“ gekennzeichnet ist, ein Zahnriemen mit entsprechender Aufschrift montiert werden muss. Es handelt sich bei der Bezeichnung „HTD2“ um die Hersteller eigene Profilbezeichnung eines Wettbewerbers, die dem Conti-Profil HTDA entspricht.

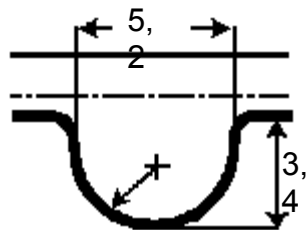


Der Hinweis erfolgt, da während der Bauzeit dieser Modelle zwei Zahnriemen mit verschiedenem, sich ähnelndem Profil, aber gleicher Zähnezahl (153) und gleicher Breite (25 mm) verbaut wurden.

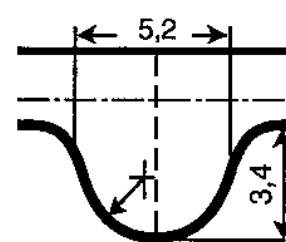
Dadurch kann es zu Verwechslungen kommen, die die Lebensdauer des Riemens extrem beeinträchtigen können.

Conti:

Standard Profil HTD



Standard Profil HTDA



Wettbewerber:

HTD

HTD2

Volvo 1.9 TD: CT 966 bis Mot.-Nr.:3534

CT 935 ab Mot.-Nr.:3535

Die richtige Abgrenzung ist auch in der aktuellen Zuordnungsliste PKW 2004 – 2005, sowie in TecDoc für die betroffenen Fahrzeuge aufgeführt.

Info: In der ContiTech Broschüre „Praxistipps“ sind sämtliche von ContiTech für den Automobilbereich hergestellten Profile, deren Abgrenzung, d.h. welche Profile in welchen Scheiben laufen können, aufgeführt.

Unterschiedliche Zahnscheibenprofile bei Opel (GM)

Aus gegebenem Anlass weisen wir nochmals darauf hin, dass Opel (GM) bei den Zahnriementrieben, abhängig vom Motortyp, zu unterschiedlichen Zeitpunkten ein geändertes Zahnscheibenprofil verbaut hat.

Bei Austausch der Riemen werden häufig auch die Kühlmittelpumpen ersetzt. Hierbei ist besondere Vorsicht bei der Auswahl geboten, da ein falsches Zahnscheibenprofil unweigerlich zum Zerstören des Zahnriemens führt und ein kostspieliger Motorschaden droht.



Im Zweifelfall immer vor der Montage den Zahnriemen mit der Kühlmittelpumpe vergleichen und den Zahnriemen mit der Zahnscheibe der Kühlmittelpumpe manuell umschlingen und auf absolute Zahnpaarung achten.

5. Programmänderung / Neuaufnahmen

Keilrippenriemen

Gelöschte Keilrippenriemen

Gelöscht	Bemerkung
3 PK 925	Keine Bedarfe
8PK1635	Keine Bedarfe

Neue Keilrippenriemen

Dimension	Einsatz
5 PK 880 *	OPEL Sigmun 2.0 Turbo
5 PK 1546 *	OPEL ASTRA H 1,6, +AC
6 PK 1215 *	FORD FOCUS C-MAX 2.0 TDCI
7 PK 1040	BMW 750i, E38 V12, OE:11287512972
7 PK 1785 *	RENAULT New Espace 2.0 , 1.9dCi,
7 PK 2345 *	MB OE 0199972197
8 PK 1755 *	Diverse , Solaris Bus
9 PK 1890 *	MB OE 541 997 08992
11 PK 1890	MB OE: 5419972692
11 PK 2835 *	MB OE 541 997 27 92
14 PK 1590 *	MAN FrigoBlock

* verfügbar Dezember 2004



Zahnriemen

Gelöschte / Ersetzte Zahnriemen

Gelöscht	Ersetzt durch	Abmessung	ZZ	Bemerkung
CT 692	CT1070	HTDA 1010 9,525M 24	106	Modifizierte Konstruktion

Neue Zahnriemen

CT- Nr.	Abmessung	ZZ	Anwendung
CT1073*	HTDA 1676 9,525M 28	179	Steuerriemen KIA Carnival 2,5i V6, OE 0K9BV-12-205 ROVER / MG 2.0, 2.5 V6 OE GTB9000
CT1074*	HTDA 562 9,525M 22	59	2X Nockenwelle KIA Carnival 2,5i V6, OE 0K9BV-12-206 ROVER / MG 2.0, 2.5 V6 OE GTB9001
CT1075	STD 1400 8M 29	175	Hyundai Sonata , Santa Fe 2.4 OE 2431238220
CT1077*	STD 1168 8M 24	146	OPEL Astra H 1.6 OE 5636436
CT1080	HTDA 1496 8M 32	187	Mitsubishi Pajero II 3.0 OE MD307487
CT1081*	HTDA 981 9,525M 22	103	Honda Logo 1.3 16V 1999-, Civi 1.4 16V, OE 14400-P7A-004
CT1082*	HTDA 991 9,525M 22	104	OPEL Monterey 3.0 DTI OE: 56 36 376 Honda CIVIC 1.6 OE 14400-PLM-014

* verfügbar Dezember 2004



Kits

Neue Kits

Kit Nr	Inhalt Riemen	Rolle1	Rolle2	Rolle3	Rolle4	Hersteller
CT511K2	CT511	57310				MITSUBISHI, HYUNDAI
CT528K1	CT528	55000				BMW
CT545K1	CT545	57304	57305			MITSUBISHI
CT550K1	CT550	56115				ROVER
CT569K1	CT569	57705				SUZUKI
CT577K1	CT577	56912	56902			TOYOTA
CT608K3	CT608	55811				FIAT,LANCIA
CT619K1 *	CT619	55829	55825			FIAT
CT626K1 *	CT626	55815				FIAT,LANCIA
CT626K2	CT626	55801				FIAT,LANCIA
CT630K3	CT630	55421				SEAT,VW
CT680K2	CT680	57700				SUZUKI
CT707K1 *	CT707	56105				ROVER
CT726K2	CT726	55419	55422			AUDI
CT737K1	CT737	56516	56514			VOLVO
CT738K2	CT738	58403				HYUNDAI
CT740K1	CT740	57908				DAIHATSU
CT750k2	CT750	56617				CITROËN, PEUGEOT, RENAULT
CT755K1	CT755	55417	55406			AUDI
CT757K1 *	CT757	57704				SUZUKI
CT762K1	CT762	57019	57011			MAZDA
CT770K1	CT770	55807				FIAT
CT781K2 *	CT781	58402	58401			HYUNDAI
CT782K1 *	CT782x2	56010	56010	56010	56010	ALFA ROMEO
CT787K1 *	CT787	57006	57007			MAZDA,USA
CT788K1	CT788	57908				DAIHATSU
CT790K1	CT790	57013	57014			MAZDA,KIA
CT791K1	CT791	55436	55437			AUDI
CT792K2 *	CT792	58107	58101	58101	58102	SUBARU
CT793K1 *	CT793	57703				SUZUKI
CT801K1	CT801	57310				MITSUBISHI, HYUNDAI
CT803K1 *	CT803	56109				ROVER,ROVER
CT805K1 *	CT805	57317				MITSUBISHI, CHRYSLER, HYUNDAI

* verfügbar Dezember 2004



Kit Nr	Inhalt Riemen	Rolle1	Rolle2	Rolle3	Rolle4	Hersteller
CT810K1	CT810	57909	57910			DAIHATSU
CT821K1 *	CT821	57321				MITSUBISHI
CT824K1	CT824	57702				SUZUKI
CT827K1	CT827	56900				TOYOTA
CT829K1	CT829	57010	57009	57008		MAZDA,USA
CT836K1	CT836	57315	58400			MITSUBISHI
CT839K1	CT839	57315	58400			MITSUBISHI
CT840K2	CT840	55502	55503	55567		RENAULT
CT841K1	CT841	57321				MITSUBISHI, PROTON
CT842K1	CT842	57308	57305			MITSUBISHI, PROTON
CT846K2 *	CT846	55719				SEAT,VW
CT848K4	CT848	55421				VW
CT849K2	CT849	57004				MAZDA
CT850K1	CT850	56900				TOYOTA
CT855K1	CT855	56512	56515			VOLVO
CT862K1 *	CT862	57403				HONDA,ROVER
CT863K1 *	CT863	57403				HONDA
CT864K2 *	CT864	55943	55907			CITROËN, PEUGEOT
CT864K3 *	CT864	55906	55907			CITROËN, PEUGEOT
CT870K2	CT870	55306	55323	55323		OPEL,VAUXHALL
CT877K2 *	CT877	55850	55851			ALFA ROMEO,FIAT, LANCIA
CT877K3 *	CT877	55853	55842			FIAT,LANCIA
CT881K2	CT881	55226				MAZDA,FORD
CT895K1 *	CT895	57704				SUZUKI
CT898K1 *	CT898	57704				SUZUKI
CT902K1 *	CT902	56511	56518			VOLVO
CT909K6	CT909	55765	55493			AUDI,SEAT, SKODA,VW
CT909K7 *	CT909	55765	55730			AUDI,SEAT, SKODA,VW
CT914K1	CT914	55447	55478			VOLVO,VW
CT920K1	CT920	55490	55453			AUDI,SKODA,VW
CT920K2	CT920	55490	55453	55492	55711	AUDI,SKODA,VW
CT921K2	CT921	57313				MITSUBISHI,HYUNDAI, RENAULT
CT922K1	CT922	57314				MITSUBISHI, HYUNDAI
CT926K1	CT926	55439				AUDI
CT931K1	CT931	55804				ALFA ROMEO,FIAT, LANCIA

* verfügbar Dezember 2004



Kit Nr	Inhalt Riemen	Rolle1	Rolle2	Rolle3	Rolle4	Hersteller
CT937K1	CT937	58402	58401			HYUNDAI
CT939K3	CT939	55477				VOLVO,VW
CT939K4	CT939	55445				VW
CT941K1	CT941	57319	58400			MITSUBISHI,VOLVO
CT945K2	CT945	55736	55415			AUDI,VW
CT947K1 *	CT947	55853	55842			FIAT,LANCIA
CT947K2	CT947	55850	55851			ALFA ROMEO
CT950K1 *	CT950	56122				HONDA,ROVER
CT951K1 *	CT951	55924	55923			CITROËN, PEUGEOT
CT954K1 *	CT954	56111	56110			HONDA,ROVER
CT955K2	CT955	55938	56603			CITROËN,PEUGEOT
CT957K1	CT943+CT 944	55456	55461	55455	55458	AUDI,SEAT, SKODA,VW
CT959K1 *	CT959	59000				DAEWOO
CT969K1 *	CT969	55850	55851			ALFA ROMEO
CT970K1	CT970	55878				LANCIA, ALFA ROMEO
CT972K1 *	CT972	57005	57007			MAZDA
CT977K1 *	CT977	55555	55565	55540		RENAULT
CT977K2 *	CT977	55555	55540	55587		RENAULT
CT979K1	CT979	55541	56515			RENAULT,VOLVO
CT983K1 *	CT983	55239				FORD
CT983K2	CT983	55231				FORD
CT984K1	CT984	55703	55459			AUDI,VW
CT984K2 *	CT984	55703	55459	55498	55710	AUDI,VW
CT984K3 *	CT984	55703	55707			AUDI,VW
CT984K4 *	CT984	55703	55707	55498	55710	AUDI,VW
CT991K2	CT991	57311				MITSUBISHI
CT991K3	CT991	57318				MITSUBISHI, HYUNDAI
CT997K1	CT997	55801				LANCIA,FIAT
CT999K1 *	CT999	55801				LANCIA,FIAT
CT1003K1*	CT1003	55949	55950			CITROËN,FIAT, LANCIA, PEUGEOT
CT1013K1*	CT1013	58410				HYUNDAI
CT1018K1	CT1018	55741				AUDI,SKODA,VW
CT1022K1*	CT1022	55494	55465			AUDI,VW
CT1022K2*	CT1022	55494	55465	55497		AUDI,VW
CT1026K1*	CT1026	55562	55573	55561		OPEL,RENAULT,VAUXH ALL

* verfügbar Dezember 2004



Kit Nr	Inhalt Riemen	Rolle1	Rolle2	Rolle3	Rolle4	Hersteller
CT1028K5*	CT1028	55489	55465			AUDI,FORD,SEAT,VW
CT1031K2*	CT1031	56622	56625			CITROËN
CT1036K1*	CT1036	57034	57035			MAZDA
CT1037K1*	CT1037	55921	55922			CITROËN,FIAT, LANCIA, PEUGEOT
CT1039K2*	CT1039	57327				MITSUBISHI, HYUNDAI
CT1040K1	CT1040	55555	55565			RENAULT

CT1041K1	CT1041	56127	56132			ROVER
CT1045K1	CT1045	55572				RENAULT
CT1046K1	CT1046	55582	55575			NISSAN,OPEL, RENAULT, VAUXHALL
CT1049K1	CT1049	55852				FIAT,LANCIA
CT1053K1*	CT1053	57312				MITSUBISHI
CT1057K1*	CT1057	55881	55882			FIAT
CT1058K1*	CT1058	58110	58101	58102	58115	SUBARU
CT1058K2*	CT1058	58107	58101	58102	58115	SUBARU
CT1061K2*	CT1061	56622	56625			FIAT,HYUNDAI, LADA, PEUGEOT, ROVER,SUZUKI
CT1063K1*	CT1063	55953	55954			CITROËN,FORD,PEUGEOT
CT1063K2*	CT1063	55921	55922			CITROËN,FIAT,LANCIA, PEUGEOT
CT1066K1*	CT1066	55958				CITROËN,PEUGEOT
CT1067K1*	CT1067	55958				CITROËN,PEUGEOT

* verfügbar Dezember 2004

