

technicalnews

Der aktuelle Newsletter
zum Thema Antriebsriemen

- 1 **News-Service**
Vorteile eines Zuordnungskatalogs im pdf-Format

- 2 **Praxistipps**
Zahnriemen für Audi 1.8 20V:
Problematik Umrüstsätze
(152->153 Zähne)

- Programmänderungen /
Neuaufnahmen**
- derzeit keine Änderungen



Redaktion:
ContiTech Antriebssysteme GmbH
Marketing Service · Silvia Schaffeld
Philipsbornstraße 1 · D-30165 Hannover
Tel: ++49(0)511 938-5203 · Fax: ++49(0)511 938-85203
silvia.schaffeld@ptg.contitech.de · www.contitech.de

News-Service

Vorteile eines Zuordnungskatalogs im pdf-Format

Parallel zu den gedruckten Katalogen und der Online-Version bietet die ContiTech Power Transmission Group die aktuellen Zuordnungslisten für PKW und leichte Nutzfahrzeuge im Internet als pdf-Datei zum download an.

Wesentliche Vorteile eines PDF-Katalogs gegenüber der gedruckten Version:

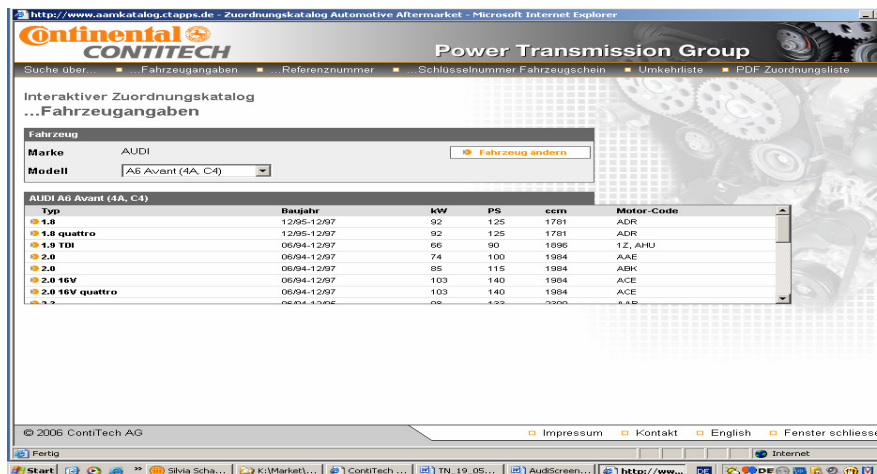
Aktuelle Daten

- der Datenstand ist bis zu 3 Monate aktueller als der von TecDoc
- alle Daten werden 4 x pro Jahr aktualisiert

Komfortables Recherchieren

- **Teilesuche:** Ergebnis einfach über Eingabe der Teilenummer / Der Schlüsselnummer inkl. Umkehrliste und Umschlüsselung von OE- und Wettbewerbsnummern
- **im Katalog blättern:** Mit „Bookmarks“ können Sie zu einzelnen Bereichen verlinken
- **Schnelle Suche:** Sie sparen Zeit, da Sie gezielt auf eine Teilenummer springen können; ein aufwendiges Blättern durch den Katalog entfällt
- **Katalog gespart:** Benutzer können den Katalog auch offline benutzen (Download)

Nutzen Sie die Möglichkeit der schnellen Recherche und die Aktualität der Daten.
www.contitech.de/kfz-ersatz • www.contitech.de/aftermarket



Typ	Baujahr	kW	PS	esm	Motor-Code
1.9	12/95-12/97	92	125	1761	ADR
1.9 quattro	12/95-12/97	92	125	1761	ADR
1.9 TDI	06/94-12/97	66	90	1995	1Z, AHJ
2.0	06/94-12/97	74	100	1904	AAE
2.0	06/94-12/97	85	115	1904	ADK
2.0 16V	06/94-12/97	103	140	1904	ACE
2.0 16V quattro	06/94-12/97	103	140	1904	ACE
2.0	06/94-12/96	99	133	2005	AAE

Praxistipps

Zahnriemen für Audi 1.8 20V: Problematik Umrüstsätze (152->153 Zähne)

In der Technical News No. 14 (2005) haben wir über die Verwirrungen und die mitunter auftretenden Probleme beim Zahnriemenwechsel an diesen Motoren berichtet. Da unsere technische Hotline weiterhin Fragen zu diesem Thema erhält, informieren wir an dieser Stelle erneut:

Bei AUDI wurden für die Modelle im Modelljahr 1997 / 1998

- Audi A4 1.8 / 1.8T 20V
- Audi A6 1.8 / 1.8T 20V

die ersten Kits, so genannte Umrüstsätze, eingeführt:

CT 919 K3 -> VW / AUDI OE: 058 198 479 A

Verwendung: MTR-CODE: ADR, AEB, AFY (→ CH-NO.: 8D-T-155 009)

CT 919 K1 -> VW / AUDI OE: 058 198 479

Verwendung: MTR-CODE: AJL, ANB, APU, ARK
MTR-CODE: ADR, AEB, AFY (CH-NO.: 8D-T-155 010 →)

Der Grund war die nachträgliche technische Änderung von Triebkomponenten nach Start der Serienproduktion. Das ursprüngliche Spannrolle/Spanndämpfer-System (058 109 243 B / 058 109 479 (für Riemen mit 152 Zähnen)) war technisch anfällig. Diese Komponenten sind seitdem bei VAG nicht mehr erhältlich!

Um einen Steuertrieb umzurüsten, müssen mindestens 3 Komponenten ausgetauscht werden :

- Zahnriemen (153 Zähne)
- Spannrolle
- Spanndämpfer

Kit-Komponente	VAG OE	CT 919 K1	CT 919 K2	CT 919 K3	CT 919 K4	CT 919 K5
Zahnriemen	058 109 119 C	CT 919	CT 919	CT 919	CT 919	CT 919
Spannrolle	058 109 243 E	55440	55440		55440	
Spannrolle	058 109 243 D			55729		55729
Spanndämpfer	058 109 479 B	55709		55709	55709	55709
Umlenkrolle	058 109 244		55441		55441	55441
Schraube(M8x32)	N 010 332 4		41096		41096	41096
VAG OE-Ref.		058198479	058198119	058198479A		

Praxistipps

Im Gegensatz zu ContiTech bietet VAG für diese Fahrzeuge leider noch keine Kits an, in denen sämtliche auszutauschenden Teile, also neben Riemen, Spannrolle auch Spanndämpfer und Umlenkrolle enthalten sind. Aus diesem Grund können wir für die ContiTech Kits CT 919 K4 und CT 919 K5 leider keine Originalteilenummern als Referenz hinterlegen (siehe oben). (Das VAG-Kit mit der OE-Nr.: 058 198 119 A entspricht weitgehend dem CT 919 K5, enthält aber nicht das wichtige Element Spanndämpfer.)

Vorsicht:

Die Komponenten der beiden Umrüstsätze CT 919 K1 und CT 919 K3 sind ähnlich! Sie unterscheiden sich nur durch die Spannrolle! Diese wiederum unterscheiden sich nur durch die Dicke der Distanzscheibe, die den Abstand vom Motor definiert.

55440



55729



Spannrolle aus CT 919 K1 (55440)

Spannrolle aus CT 919 K3 (55729)

Bei den Audi Modellen A4 (A6) 1.8/1.8T MTR-CODE: ADR, AEB, AFY der Modelljahre 1996 bis 1998 muss trotz genauer Trennung der Umrüstsätze nach Fahrgestellnummer darauf geachtet werden, dass die Fluchtung des Riemens im Bereich der Spannrolle stimmt!

Die genaue Zuordnung aller Kits CT 919 K... steht Ihnen in den aktuellen elektronischen Katalogen unter www.contitech.de zur Verfügung.

Ihr Team technische Hotline:

Tel.: +49 (0)511 938 5178

E-mail: aam@ptg.contitech.de